

Звіт про Базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Рішення виконавчого комітету від 31.03.2017 року № 226 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху та у режимі руху маршрутного таксі м. Олександрії».

2. Розробник та виконавець заходів з відстеження результативності – управління економіки міської ради.

3. Мета – встановлення економічно обґрунтованих тарифів на пасажирські перевезення у звичайному режимі руху та у режимі руху маршрутного таксі на міських автобусних маршрутах загального користування, недопущення необґрунтованого підвищення та прозорість встановлення рівня тарифів, доступність транспортних послуг для усіх верств населення, безпечне функціонування автотранспорту на міських автобусних маршрутах, своєчасне, повне та якісне задоволення потреб у пасажирських перевезеннях.

4. Термін відстеження результативності – з 01.02.2017 по 31.03.2017. Тип відстеження – базове. Джерела інформації - дані фінансово-господарської діяльності перевізників, інформація контролюючих органів у сфері перевезень.

5. Методи отримання інформації та одержання результатів відстеження – аналіз фінансово-господарської діяльності перевізників та аналіз інформації контролюючих органів у сфері перевезень.

6. Показниками результативності регуляторного акта є :

- кількість звернень громадян про порушення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та кількість приписів (протоколів, повідомлень тощо) контролюючих органів про невідповідність перевезень Правилам надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

- розмір бюджетних надходжень від господарської діяльності перевізників;

- кількість суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування – станом на 31.03.2017 – шість перевізників – фізичних осіб - підприємців;

- грошові та часові витрати перевізників, пов'язані з даним регуляторним актом: грошові витрати – відсутні, часові витрати – з часу оприлюднення оголошення про публікацію проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу (01.02.2017), до часу прийняття – 31.03.2017 року та вступу у дію з дати оприлюднення;

- рівень рентабельності пасажироперевезень; коефіцієнти регулярності руху (станом на 31.03.2017 – 95,5%) та оновлення транспортних засобів.

7. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: очікується забезпечення на міських автобусних маршрутах: рентабельності пасажироперевезень на рівні не нижче нульового; доступності транспортних послуг для усіх верств населення; безпечного функціонування автотранспорту; повного та якісного задоволення потреб у пасажирських перевезеннях.

Начальник управління економіки
міської ради

Р. Черевашко