



УКРАЇНА  
ОЛЕКСАНДРІЙСЬКА МІСЬКА РАДА  
КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**  
**РІШЕННЯ**

від \_\_\_\_\_ 2014 року

№ \_\_\_\_\_

м. Олександрія

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 22 вересня 2011 року № 752 «Про затвердження Порядку проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування»

Відповідно до ст.ст. 28а, 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.ст. 4, 7, 8, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 04 березня 2002 року №256 «Про затвердження Порядку фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенції з державного бюджету», з метою раціонального та ефективного використання коштів субвенції державного бюджету місцевим бюджетам на пільгове перевезення

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ МІСЬКОЇ РАДИ ВИРІШИВ:**

1. Внести зміни до рішення виконавчого комітету від 22 вересня 2011 року № 752 «Про затвердження Порядку проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування»:

1) п.8 Порядку викласти в новій редакції:

«Витрати за пільгове перевезення окремих категорій громадян обраховуються шляхом множення розрахунків кількості пільгових пасажирів на 1 рейс на кількість фактично виконаних пільгових рейсів перевізником на маршруті і на тариф, затверджений згідно з нормами чинного законодавства, за формою згідно з додатком 1.

До сьомого числа кожного місяця перевізники зобов'язані надати управлінню праці та соціального захисту населення міської ради звіт про виконання пільгових рейсів за попередній місяць за формою згідно з додатком 4. Звіт підписується та скріплюється печаткою (при наявності) фізичною особою – підприємцем.

Кількість фактично виконаних пільгових рейсів за місяць визначається головним розпорядником коштів міського бюджету – управлінням праці та соціального захисту населення міської ради за даними автоматизованої системи контролю та звітів перевізників про виконання пільгових рейсів і оформлюється у вигляді акта (додаток 5), який

погоджується комісією.

У разі відсутності Інтернет сигналу або супутникового покриття та пов'язаною з цим неможливістю отримати інформації за допомогою системи автоматизованого контролю з GPS - приладів, встановлених на транспортних засобах перевізників, кількість фактично виконаних пільгових рейсів за місяць визначається Комісією, яка розглядає дані випадки окремо, по кожному транспортному засобу. У разі неможливості отримати інформацію за допомогою системи автоматизованого контролю з GPS – приладів по причинах: несплати перевізником коштів за відповідне абонентське обслуговування або за інших причин, викликаних несправністю автотранспорту перевізника, використанням іншого виду транспорту перевізником на маршруті тощо, інформація про виконання пільгових рейсів не обліковується

Головний розпорядник бюджетних коштів має право перевіряти правильність та достовірність складання звітів, наданих авто перевізниками для отримання компенсаційних виплат.

У разі використання перевізником автобусів місткості меншої, ніж при проведенні перерахунку пільгових категорій громадян, для розрахунку компенсації за пільгове перевезення застосовуються понижуючі коефіцієнти (додаток 2).

У разі розбіжності кількості виконаних пільгових рейсів між даними звіту перевізників та автоматизованою системою контролю, для розрахунку приймається менша кількість.»

2) Викласти в новій редакції додатки 1, 3 та доповнити додатками 4, 5 Порядок проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування (додаються).

2. Встановити, що дане рішення набирає чинності з дня оприлюднення.

3. Управлінню інформатизації та інформаційно-аналітичної політики міської ради оприлюднити дане рішення в 10-денний термін після затвердження.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Сосну Л.В.

Міський голова

С. ЦАПЮК

Керуючий справами  
виконавчого комітету

В. ЧЕБОТАРЬОВ

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
від \_\_\_\_ 2014 року № \_\_\_\_

Додаток 1  
до Порядку проведення компенсаційних  
виплат перевізникам за пільгове перевезення  
окремих категорій громадян у міському  
автомобільному транспорті загального  
користування

### ДАНІ ПРО ВИТРАТИ

за пільгове перевезення  
окремих категорій громадян на автомобільному транспорті

по № \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ 201\_\_ року  
(П.І.Б. перевізника) (місяць)

Маршрут	Кількість виконаних рейсів	Розрахункова кількість пільгових пасажирів на 1 рейс	Тариф на проїзд в міському транспорті, (грн)	Витрати за пільгове перевезення , грн (5=2*3*4),
1	2	3	4	5
ВСЬОГО:				

Керівник

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

Головний бухгалтер

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

М.П.

Додаток 3  
до Порядку проведення компенсаційних  
виплат перевізникам за пільгове  
перевезення окремих категорій громадян у  
міському автомобільному транспорті  
загального користування

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова комісії по проведенню обстеження  
маршрутів і перерахунку кількості  
пасажирів, які відповідно до законодавства  
перевозяться безкоштовно на міських  
автобусних маршрутах загального  
користування

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

Суми компенсаційних виплат кожному перевізнику за пільгове перевезення окремих  
категорій громадян в межах помісячного розпису кошторису на ці цілі

№ з/п	Перевізник	Витрати перевізника за пільгове перевезення окремих категорій громадян (грн)	Співвідношення у відсотках суми витрат кожного перевізника в загальній сумі витрат за пільгове перевезення окремих категорій громадян (%)	Сума компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті (грн)
ВСЬОГО:				

Начальник управління праці  
та соціального захисту населення

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

Головний бухгалтер

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

Додаток 4  
до Порядку проведення компенсаційних  
виплат перевізникам за пільгове  
перевезення окремих категорій громадян у  
міському автомобільному транспорті  
загального користування

ЗВІТ  
про виконання пільгових рейсів  
за \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

Дата	Кількість фактично виконаних рейсів на міських автобусних маршрутах загального користування							
	№ маршруту		№ маршруту		№ маршруту		№ маршруту	
	Кіль- кість рейсів	Марка та державний номер автобуса	Кіль- кість рейсів	Марка та державний номер автобуса	Кіль- кість рейсів	Марка та державний номер автобуса	Кіль- кість рейсів	Марка та державний номер автобуса
Всього виконано пільгових рейсів								

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

М.П.

\_\_\_\_\_  
(підпис ФОП)

Додаток 5  
до Порядку проведення компенсаційних  
виплат перевізникам за пільгове  
перевезення окремих категорій громадян у  
міському автомобільному транспорті  
загального користування

ПОГОДЖЕНО

Голова комісії по проведенню обстеження  
маршрутів і перерахунку кількості  
пасажирів, які відповідно до законодавства  
перевозяться безкоштовно на міських  
автобусних маршрутах загального  
користування

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201\_\_ року

Акт

про фактично виконані пільгові рейси за даними автоматизованої системи контролю та  
звітів перевізників за \_\_\_\_\_ місяць 201\_\_ року

Маршрут	Перевізник	Кількість фактично виконаних пільгових рейсів за звітний місяць
ВСЬОГО:		

Начальник управління праці  
та соціального захисту населення

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(П.І.Б.)

Начальник відділу  
персоніфікованого обліку  
управління праці та соціального  
захисту населення

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(П.І.Б.)

Акт склав \_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

Керуючий справами  
виконавчого комітету

В. ЧЕБОТАРЬОВ

## АНАЛІЗ

**регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 22 вересня 2011 року № 752 «Про затвердження Порядку проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування»**

### **1.Визначення та аналіз проблеми.**

В місті діє Порядок проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування, в якому передбачено визначення розмірів витрат перевізників за пільговий проїзд окремих категорій громадян транспортом загального користування у міському сполученні на підставі даних автоматизованої системи контролю та звітів перевізників про виконання пільгових рейсів, який дає змогу посилити контроль за цільовим використанням бюджетних коштів та забезпечити повну реалізацію найбільш вразливими категоріями громадян їх права на пільговий проїзд, передбаченого чинним законодавством України. За останні роки виявилися деякі недоліки даного Порядку. Для їх усунення, пропонується побудувати механізм відшкодування витрат перевізників та формування звітів перевізників саме на показниках автоматизованої системи контролю.

### **2.Визначення цілей державного регулювання.**

Основною метою проекту є визначення фактичної кількості пільгових рейсів за даними автоматизованої системи контролю та звітів перевізників про виконання пільгових рейсів, обсягів компенсаційних виплат пасажирським перевізникам за перевезення пільгових категорій громадян та здійснення контролю за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів, передбачених на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

### **3. Опис механізмів і заходів, які забезпечують розв'язання визначеної проблеми.**

Запропоновані зміни до Порядку розрахунків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян дасть змогу визначити фактичну кількість пільгових рейсів за даними автоматизованої системи контролю та звітів перевізників про виконання пільгових рейсів та дасть змогу розподіляти кошти субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян між перевізниками, що, в свою чергу, покращить надання послуг з пільгового перевезення перевізниками.

### **4. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей.**

Визначення фактичної кількості пільгових рейсів за даними автоматизованої системи контролю та звітів перевізників про виконання пільгових рейсів дасть змогу посилити контроль за цільовим використанням бюджетних коштів та забезпечити повну реалізацію найбільш вразливим категоріям громадян їх права на пільговий проїзд, передбаченого чинним законодавством України.

## **5. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта.**

Прийняття даного регуляторного акта з необмеженим строком чинності (до запровадження на державному рівні порядку розрахунків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян).

Можливо внесення змін та доповнень.

## **6. Альтернативи.**

Єдиною альтернативою вирішення даного питання – є запровадження на державному рівні єдиного порядку розрахунків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян або перехід на адресну допомогу.

## **7. Ризики.**

Регуляторний акт має місцевий характер впливу. Ризиком при запровадженні регуляторного акта є зміна діючого законодавства щодо пільгових перевезень.

## **8. Визначення показників результативності регуляторного акта.**

Показниками результативності даного регуляторного акта є:

- повна реалізація найбільш незахищеними категоріями громадян їх права на пільговий проїзд, передбаченого чинним законодавством України;
- цільове використання коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян;
- зменшення скарг від громадян щодо незабезпечення їх права на пільговий проїзд відповідно до чинного законодавства України.

## **9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності регуляторного акта.**

При відстеженні результативності регуляторного акта планується здійснення контролю за цільовим використанням коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян шляхом проведення перевірок на маршрутах щодо фактичної кількості перевезених пільговиків.