

ОГОЛОШЕННЯ

До уваги суб'єктів господарювання!

Оприлюднюється проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу проекту рішення міської ради «Про затвердження Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013-2015 роки».

Стислий зміст проекту: визначення стану та перспектив розвитку пасажирських перевезень, заходів щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів, вимог до суб'єктів підприємницької діяльності - Перевізників по дотриманню законодавства у сфері пасажирських перевезень, основних заходів місцевих органів державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування по забезпеченню безпечних перевезень пасажирів.

Мета прийняття проекту: надання якісних послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та підвищення безпеки руху пасажирського автотранспорту.

Розробник проекту: управління економіки міської ради.

Зауваження і пропозиції щодо внесення змін до проекту приймаються у письмовому вигляді протягом місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу на адресу управління економіки міської ради:

28000, м. Олександрія, пр. Леніна, 59, кімн. 211. Телефони для довідок: 75246.

Проект регуляторного акта

УКРАЇНА
ОЛЕКСАНДРІЙСЬКА МІСЬКА РАДА
КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ

РІШЕННЯ

від «__» _____ 2013 року

№ _____

м. Олександрія

Про затвердження Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013-2015 роки

Відповідно до ст.ст. 26, 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, Законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 р. № 732-р «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року», з метою надання якісних послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та підвищення безпеки руху пасажирського автотранспорту та розглянувши рішення виконавчого комітету від «__» _____ 2013 року № _____ ,

МІСЬКА РАДА ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013-2015 роки згідно з додатком.
2. Визнати таким, що втратило чинність рішення міської ради від 01.03.2012 року № 169 «Про затвердження Програми розвитку пасажирських перевезень по м. Олександрії на 2012 рік ».
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Давиденко Л.В. та постійну комісію з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку, торгівлі і сфери послуг, євроінтеграції та інвестицій.

Міський голова

С. ЦАПЮК

Додаток
до рішення міської ради
від «___» _____ 2013 року №

ПРОГРАМА

**розвитку пасажирських перевезень
в адміністративно-територіальних межах
Олександрійської міської ради на 2013 – 2015 роки**

м. Олександрія
2013 рік

**Програма
розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних
межах Олександрійської міської ради на 2013 – 2015 роки**

ЗМІСТ

1. Вступ
2. Загальні положення
3. Паспорт Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013 – 2015 роки
4. Характеристика Програми
5. Аналіз та оцінка стану розвитку пасажирських перевезень за 2012 рік
6. Мета і завдання Програми
7. Фінансове забезпечення Програми
8. Очікувані результати виконання Програми
9. Заходи з реалізації Програми

1. Вступ

Автомобільний міський пасажирський транспорт загального користування міста Олександрії у цілому задовольняє потреби населення та суспільного виробництва в автомобільних перевезеннях.

Однак структура парку автобусів є недосконалою. Більшість транспортних засобів не відповідають сучасним вимогам. Оновлення парку рухомого складу відбувається повільними темпами, майже 80% рухомого складу є технічно та морально застарілими.

Соціально значущими послугами автомобільного транспорту загального користування є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно з чинним законодавством.

Проблемним питанням залишається розмір державної компенсації автоперевізникам за перевезення пільгових категорій громадян.

Тарифна політика на автомобільному транспорті загального користування повинна задовольняти підприємницький інтерес, стимулювати впровадження нових технологій перевезень, застосування сучасних зразків автомобільних транспортних засобів, добросовісну конкуренцію та появу нових суб'єктів підприємницької діяльності у сфері перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування, забезпечувати стабільність перевезень, прозорість і прогнозованість рівня тарифів.

Проте рівень доходів міського населення не дозволяє привести міські тарифи на автобусні перевезення до повної відповідності з сучасними витратами на перевезення.

2. Загальні положення

Автомобільний пасажирський транспорт загального користування – важлива складова частина виробничої інфраструктури міста, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничих сферах.

Основні положення Програми направлені на розвиток пасажирських перевезень у місті, підвищення їх якості, задоволення потреб мешканців міста у загальних та пільгових перевезеннях.

Організація перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування здійснюється виконавчим комітетом Олександрійської міської ради.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування в межах своїх повноважень сприяють створенню сталих умов роботи міського автомобільного транспорту загального користування. Його стійке і ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації економіки, покращення умов, рівня життя та соціального добробуту населення.

Міські автобусні пасажирські перевезення в м. Олександрії здійснюються на 33 постійних та 1 сезонному автобусних маршрутах загального користування.

Для забезпечення виконання міських автобусних пасажирських перевезень на конкурсній основі укладено договори із шістьма автомобільними перевізниками, якими задіяні 45 одиниць рухомого складу, в тому числі 11 резервних одиниць.

З метою забезпечення потреб мешканців міста в наданні якісних послуг у сфері пасажирських перевезень транспортом загального користування та розв'язання соціально важливих проблем перевезення пільгової категорії населення в місті Олександрії розроблено Програму розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013 – 2015 роки (далі – Програма).

Програму розроблено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, Законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 р. № 732-р «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року»

У Програмі визначаються шляхи розв'язання проблем подальшого розвитку перевезень пасажирів міським автомобільним транспортом, виходячи з нових завдань, що поставили перед міським транспортом в умовах відновлення реального сектору економіки.

3.Паспорт Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013– 2015 роки

1.	Ініціатор розроблення Програми	Виконавчий комітет Олександрійської міської ради
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документу органу виконавчої влади про розроблення Програми	Розпорядження міського голови від 27.11.2012 року № р-267-з «Про розроблення проекту Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013-2015 роки»
3.	Розробник Програми	Управління економіки міської ради
4.	Спів-розробники Програми	- управління праці та соціального захисту населення міської ради; - управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради;
5.	Відповідальні виконавці заходів Програми	- управління економіки міської ради - управління справами міської ради; - управління праці та соціального захисту населення міської ради; - управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради;
6.	Учасники Програми	Суб'єкти господарювання міста
7.	Термін реалізації Програми	2013 – 2015 роки
8.	Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис. грн.	18 985,0
8.1	кошти міського бюджету, тис. грн.	15 600,0 - згідно Програми «Дороги Олександрії на 2011-2015 роки» 70,0 – за роботу по оптимізації міських автобусних перевезень, виконану Харківським Національним Автодорожнім університетом 115,0 – згідно програми створення муніципальної ГІС м. Олександрія на 2012-2015 роки
8.2	інші, (власні кошти) тис. грн.	3 200,0
	у т.ч. : придбання автобусів, тис. грн.	3 200,0

4. Характеристика
Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013 – 2015 роки

1.	Загальна характеристика м. Олександрія: - площа території міста (га) – 5540.13 - кількість населення (тис. чол.) – 92.8 - протяжність автомобільних доріг (км) - 372	
2.	Дата затвердження Програми розвитку пасажирських перевезень в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013-2015 роки _____ (найменування і номер відповідного нормативного акта)	
3.	Головний розробник Програми	Управління економіки міської ради
4.	Співрозробники	- управління праці та соціального захисту населення міської ради; - управління житлово-комунального господарства міської ради;
5.	Мета Програми	Модернізація системи надання послуг автомобільного транспорту шляхом підвищення якості та рівня безпеки перевезень пасажирів, оновлення рухомого складу, створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг, підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів.
6.	Пріоритетні завдання Програми	1. Проведення оптимізації маршрутної мережі та графіків руху міських автобусних маршрутів, формування об'єктів конкурсу за результатами аналізу міських автобусних перевезень Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом 2. Стимулювання розвитку автомобільного транспорту загального користування. 3. Модернізація автоматизованого моніторингу виконання автобусних перевезень та аналіз стану задоволення потреб населення в перевезеннях. 4. Забезпечення підвищення рівня безпеки та комфортності перевезень. 5. Забезпечення перевезення пільгових категорій пасажирів в межах бюджетних асигнувань за рахунок коштів державного та міського бюджетів. 6. Вирішення питань часткової компенсації за рахунок коштів міського бюджету перевізникам за пільгові перевезення громадян на міських автобусних маршрутах загального користування. 7. Пріоритетний ремонт дорожнього покриття вулиць міста, де пролягають більшість автобусних маршрутів. 8. Створення умов для пасажирських перевезень осіб з обмеженими фізичними можливостями.

7.	Очікувані кінцеві результати від реалізації Програми в динаміці змін цільових показників	Результати станом на 01.01.2013 року	Очікувані результати від реалізації Програми станом на 31.12.2015 року
-	Перевезено пасажирів, тис. пас.	8 715	10 000
-	Пасажирооборот, млн. пас. км	78 435	90 000
-	Регулярність руху, %	93	96
-	Кількість придбаного рухомого складу, всього	9	15
-	в т.ч. для обслуговування осіб з обмеженими можливостями	5	7

5. Аналіз та оцінка стану розвитку пасажирських перевезень по м. Олександрія за 2012 рік

Автомобільний транспорт загального користування як підгалузь галузі транспорту покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в автомобільних перевезеннях.

Питання організації пасажирських перевезень по місту та дотримання їх безпеки взаємопов'язано із функціонуванням всього господарського комплексу міста, є соціально значимим для його громадян.

З метою визначення стану та перспектив розвитку пасажирських перевезень по м. Олександрія, відповідно до чинного законодавства України, управлінням економіки міської ради була розроблена «Програма розвитку пасажирських перевезень у м. Олександрія на 2012 рік», яка затверджена рішенням Олександрійської міської ради від 01 березня 2012 року № 169.

Для реалізації Програми мали бути вирішені такі основні завдання:

- впровадження розподілу маршрутів між перевізниками шляхом комплектації об'єктів конкурсу рентабельними та малорентабельними міських автобусних маршрутів загального користування;
- оновлення пасажироперевізниками на 10% щорічно автобусного парку та утримання ними транспортних засобів у належному експлуатаційно-технічному стані;
- створення здорового конкурентного середовища серед перевізників, які здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах і на таксі, шляхом внесення відповідних змін до умов проведення конкурсів;
- пріоритетний ремонт дорожнього покриття вулиць міста, де пролягає більшість автобусних маршрутів.

На виконання даних завдань були розроблені відповідні заходи Програми. Стан виконання їх наступний.

З метою виконання міських автобусних пасажирських перевезень було укладено договори із дев'ятьма автомобільними перевізниками, якими використовувались 47 одиниць рухомого складу, в тому числі 11 резервних транспортних засобів.

Міські пасажирські перевезення здійснювались на 36 автобусних маршрутах загального користування.

Характеристика перевізників

Назва перевізника, форма власності	Номер та термін договору на перевезення	Номер маршруту	Кількість рейсів	Марка автобусу	Рік випуску автобусу
Сизов Анатолій Тимофійович, фізична особа – підприємець	Договір № 5 до 21.07.2013 року	№ 2/1	9	ЛАЗ	1991
		№ 6А/2	8	ПАЗ	1990
	Договір № 6 до 21.07.2013 року	№ 11	8	ПАЗ	2004
		№ 5/3	9	ЛІАЗ	1991
	Договір № 7 до 21.07.2013 року	№ 14 (сезонний)	4	ПАЗ	1989
№ 5/1		9	ЛІАЗ	1989	
Резервний транспорт				ЛАЗ	1989
				ПАЗ	1990
Литвин Анатолій Васильович фізична особа – підприємець	Договір № 11 до 30.07.2013 року	№ 2/2	8	ЛАЗ	2004
		№ 6/1	8	ЛАЗ	1993
	Договір розірвано у жовтні 2012 року	№4/2	7	ЛАЗ	1991
Резервний транспорт				ЛАЗ	1990
Сизов Сергій Анатолійович фізична особа – підприємець	Договір № 1 до 15.07.2013 року	№ 1	8	ЛІАЗ	1991
		№ 5/2	10	Neoplan	1994
	Договір № 2 до 15.07.2013 року	№ 9	7	ЛІАЗ	1991
		№ 81/2	6	Neoplan	1994
	Договір № 38 до 24.08. 2016 року	№ 81/3	7	ЛІАЗ	1991
№ 81/4		5	ЛІАЗ	1990	
Резервний транспорт				МАН	1997
				ПАЗ	1990
Міщенко Ольга Анатоліївна фізична особа – підприємець	Договір № 8 до 21.07.2013 року	№ 3/4	8	ЛІАЗ	1988
		№ 6а/1	9	ЛІАЗ	1980
	Договір № 9 до 21.07.2013 року	№ 7/1	10	ПАЗ	2007
		№ 16/1	7	ПАЗ	2006
Резервний транспорт				ПАЗ	1987
				ЛІАЗ	1987
Купченко Лариса Олексіївна фізична особа – підприємець	Договір № 17 до 04.08.2013 року Договір розірвано у вересні 2012 року	№ 3/1	8	ЛАЗ	1993
		№ 18/1	7	ЛАЗ	1992
Резервний транспорт	відсутній				
Юнак Катерина Юхимівна фізична особа – підприємець	Договір № 3 до 18.07. 2013 року	№ 5/4	10	ЛІАЗ	1992
		№ 18/2	7	ЛІАЗ	1991
	Договір № 4 до 18.07. 2013 року	№ 2/3	8	ЛІАЗ	1990
		№ 2/4	8	ЛІАЗ	1989
		85	7	ПАЗ	2005
Резервний транспорт				ПАЗ	2005
				ЛІАЗ	1989

Прохоренко Юрій Вікторович фізична особа – підприємець	Договір № 15 до 30.07.2013 року Договір розірвано у вересні 2012 року	№ 3/2	8	ЛАЗ	1990
		№ 3/3	8	ЛАЗ	1985
Резервний транспорт	відсутній				
Мельник Іван Андрійович фізична особа – підприємець	Договір № 16 до 30.07. 2013 року	№ 7/2	9	ПАЗ	1989
		№ 16/2	7	ПАЗ	2006
Резервний транспорт	відсутній				
Моцний Сергій Кузьмич фізична особа – підприємець	Договір № 12 до 30.07.2013 року	№ 12	9	ПАЗ	2006
		№ 81/1	4	Karosa	1990
	Договір № 13 до 30.07.2013 року	№ 4/1	8	ЛІАЗ	1987
		№ 6/2	7	ПАЗ	2006
	Договір № 14 до 30.07.2013 року	№ 15	10	ПАЗ	2006
	№ 8	10	ГАЗ-32213	1980	
Резервний транспорт				ПАЗ ЛІАЗ	1980 1987

Стан дотримання договірних умов автоперевізниками знаходиться на постійному контролі, регулярно ведеться перевірка та аналіз допущених порушень, вживаються в межах наданих повноважень заходи щодо їх усунення та запобігання.

У вересні та жовтні 2012 року розірвано договори з трьома перевізниками за порушення договірних умов по регулярності руху на семи автобусних маршрутах.

У грудні 2012 року проведено конкурс, на якому визначено переможця на по одному об'єкту конкурсу на 2 маршрутах, а ще на два об'єкти конкурсу не було подано пропозицій.

Через використання перевізниками сучасних автобусів з великою пасажиромісткістю та зменшення кількості пасажирів на кільцевих автобусних маршрутах до м-ну Перемога скорочено 2 автобусні маршрути.

З метою контролю за дотриманням автоперевізниками вимог діючого законодавства регулярно залучаються місцеві органи державної влади. Проводиться щомісячний аналіз інформації про стан виконання перевізниками договірних умов по дотриманню розкладу та регулярності руху.

В результаті проведеної роботи виконання одного з основних показників – регулярності руху загальних пасажирських перевезень (при договірних умовах виконання не менше 95%) підвищено з 87% за перше півріччя до 92% в кінці року, а у листопаді та грудні 2012 року регулярність склала 98%.

За звітний період у сфері транспорту розроблено та прийнято 16 рішень виконавчого комітету міської ради та розпоряджень та міського голови.

20 квітня 2012 року за № 297 прийнято рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження Порядку організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради».

Даним Порядком передбачено, що об'єкти конкурсів обов'язково складаються з рентабельного та нерентабельного маршрутів з метою забезпечення автоперевізникам умов для якісного, безпечного та рентабельного виконання пасажирських перевезень, в тому числі до віддалених районів міста, садово-городніх кооперативів, сіл та селищ міського підпорядкування.

Переможець конкурсу визначається за бальною системою. У зв'язку зі змінами в чинному законодавстві, однією із нових вимог Порядку передбачено встановлення на автобусах систем GPS – контролю.

Склад конкурсного комітету приведено у відповідність до вимог чинного законодавства, включено представників від депутатських фракцій міської ради, громадських організацій і органів виконавчої влади, що контролюють дотримання автоперевізниками вимог законодавства.

Проблемним залишається формування мережі стоянок для таксі на вулицях міста.

Головні причини – брак коштів у міському бюджеті на облаштування стоянок таксі та недостатність безпечних місць для облаштування таксомоторних стоянок, як того вимагає Закон України "Про автомобільний транспорт".

Пільгові перевезення з березня 2011 року виконуються на всіх рейсах міських автобусних маршрутів загального користування з обмеженнями у пікові години робочих днів. Щоденно в робочі дні виконується 166 пільгових рейсів, що складає 71 % від їх загальної кількості. У вихідні дні задіяні для пільгових перевезень 100% автобусних рейсів. Щоденно перевозиться більше 14 тис. пільговиків. Компенсацію виплачено в межах 35 % від витрат перевізників на їх перевезення. Регулярність руху пільгових перевезень складає 92 %.

У відповідності з конкурсними зобов'язаннями автоперевізникам Програмою заплановано 10% оновлення автобусного парку. На сьогодні придбано 7 сучасних імпорتنих транспортних засобів та 2 автобуси ЛіАЗ-677 великої пасажиромісткості, що склало 20 % від загальної кількості рухомого складу, у тому числі у 2012 році придбано 2 автобуси нового покоління з низьким рівнем підлоги, які пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Програма оновлення рухомого складу виконана на 113 %, освоєно 1 080 тис. грн власних коштів міських перевізників.

На всіх автобусах міських автобусних маршрутів перевізниками встановлено прилади автоматичного контролю за дотриманням схеми та розкладу руху, на що витрачено 70,5 тис. грн.

Оновлення перевізниками рухомого складу автобусів

Перевізник	Придбано у 2012 році	Заплановано на 2013-2015 роки
Сизов А.Т.	-	3 ТЗ*
Сизов С. А.	Neoplan-1 СКАНІЯ-1	2 ТЗ
Міщенко О.А.	МАН-1 ЛіАЗ-677 - 1	3 ТЗ
Юнак К. Ю.	ЛіАЗ 677 - 1	3 ТЗ
Мельник І.А.	-	1 ТЗ
Моцний С.К.	ВОЛЬВО - 1	3 ТЗ
Всього	6	15

Примітка. ТЗ – транспортний засіб

Проте хвилює те, що пасажирські перевезення виконують майже 80% транспортних засобів із терміном експлуатації біля 20 років. Тому робота з оновлення рухомого складу буде продовжена.

Відповідність транспортних засобів вимогам чинного законодавства щодо їх технічного стану та безпеки руху перевіряється два рази на рік. При проведенні конкурсу проводиться огляд рухомого складу на відповідність вимогам для виконання пасажирських перевезень із залученням депутатів та громадських організацій.

Моніторинг громадської думки з питань розвитку пасажирських перевезень проводиться постійно – за зверненнями громадян, установ, організацій.

З метою забезпечення потреб мешканців міста та підвищення якості послуг з перевезення пасажирів приймаються рішення щодо внесення можливих змін до графіків руху, до схеми руху автобусних маршрутів. Внесено зміни до схеми руху автобусного маршруту № 8 для обслуговування мешканців Кіровського мікрорайону.

Мережа та графіки руху міських загальних пасажирських перевезень розробляється та затверджується з урахуванням ситуації із функціонуванням підприємств міста, для забезпечення балансу інтересів користувачів пасажирських автотранспортних послуг та автомобільних перевізників

З метою забезпечення безпеки та якості руху у 2012 році було виконано роботи з капітального та поточного ремонту доріг міста на суму 8,6 млн. грн.

З розумінням ставлячись до соціальної важливості міських автобусних пасажирських перевезень виконавчий комітет Олександрійської міської ради в межах наданих повноважень продовжує проводити роботу щодо підвищення якості та безпечності їх виконання.

6. Мета і завдання Програми

Метою Програми є створення належних умов для надання населенню міста доступних і якісних послуг з перевезення пасажирів, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до чинного законодавства.

Умовами забезпечення такого рівня перевезень пасажирів є комплексне вирішення проблем, що стоять перед автотранспортом, а саме:

- забезпечення потреб населення у громадському автомобільному транспорті;
- виконання роботи з оптимізації мережі руху міських автобусних перевезень;
- прискорене оновлення рухомого складу перевізників;
- підвищення рівня безпеки та комфортності перевезень;
- забезпечення якісного технічного обслуговування транспортних засобів;
- перевезення пільгових категорій населення в межах бюджетних асигнувань за рахунок коштів державного та міського бюджетів;
- вирішення питань часткової компенсації за рахунок коштів міського бюджету перевізникам за пільгові перевезення громадян на міських автобусних маршрутах загального користування;
- покращення інфраструктури міського пасажирського транспорту.

Основними пріоритетами, які будуть спрямовуватись на реалізацію заходів Програми, будуть:

- забезпечення сталої та ефективної роботи міського автомобільного транспорту загального користування;
- вдосконалення мережі міських автобусних маршрутів загального користування;
- збільшення обсягів залучених інвестицій для придбання перевізниками нових автобусів;
- підвищення якості пасажирських перевезень, зокрема - створення сприятливих умов для забезпечення осіб з особливими потребами пасажирськими перевезеннями;

- створення умов для розвитку конкурентних відносин у сфері пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

Основні завдання Програми:

- реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту;
- проведення аналізу та надання пропозицій по оптимізації міських автобусних перевезень із залученням Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;
- створення рівних умов для роботи суб'єктів господарювання, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності, забезпечення рівної конкуренції та прозорості при проведенні конкурсів на міські автобусні маршрути;
- оновлення рухомого складу та впровадження в експлуатацію рухомого складу нового типу, пристосованого, в першу чергу, для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- належне утримання рухомого складу міського пасажирського транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху;
- оптимізація тарифної політики на автотранспорті та забезпечення перевезення пільгових пасажирів в межах бюджетних асигнувань із бюджетів усіх рівнів;
- модернізація автоматизованого моніторингу міських автобусних перевезень і аналіз стану задоволення потреб населення в пасажирських перевезеннях;
- продовження вдосконалення інфраструктури пасажирських перевезень та пріоритетний ремонт дорожнього покриття вулиць міста, де пролягають автобусні маршрути.

7. Фінансове забезпечення Програми

Фінансування Програми буде здійснюватись за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством, у тому числі власних коштів суб'єктів господарювання - перевізників.

8. Очікуванні результати виконання Програми

В результаті реалізації заходів Програми очікується, що на кінець її дії:

- буде виконана оптимізація міських автобусних пасажирських перевезень;
- збільшиться пасажиропотік до 10 000,0 тис. пасажирів на рік;
- відбудеться вдосконалення доріг та інфраструктури міського пасажирського транспорту;
- відбудеться оновлення автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування - до 33 % рухомого складу;
- завершиться облаштування рухомого складу системами GPS – контролю;
- модернізується система автоматизованого контролю за міськими автобусними загальними та пільговими пасажирськими перевезеннями;
- кожен міський перевізник матиме не менше одного транспортного засобу з низьким рівнем підлоги, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Досягнення мети Програми та виконання зазначених завдань буде здійснюватись через реалізацію комплексу заходів.

Контроль за реалізацією Програми здійснює постійна комісія міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку, торгівлі і сфери послуг, інтеграції та інвестицій.

Моніторинг та аналіз виконання заходів Програми проводиться управлінням економіки міської ради.

9. Заходи з реалізації Програми на 2013-2015 роки

№	Зміст заходу	Обсяги фінансування тис. грн	Виконавець	Термін виконання
1	2	3	4	5
1.	Організація пасажирських перевезень з урахуванням внесених змін до діючого законодавства	не потребує	управління економіки міської ради	постійно
2.	Надання методичної допомоги пасажирським перевізникам	не потребує	управління економіки міської ради	постійно
3.	Провести роботи з аналізу виконання та оптимізації міських автобусних перевезень із залученням ХНАДУ (оплата послуг за розробку моделі маршрутної мережі громадського транспорту м. Олександрія в програмному середовищі VISUM та послуг за розробку раціонального варіанту маршрутної системи м.Олександрія)	70,0	управління справами міської ради, управління економіки міської ради	2013
4.	Перегляд діючих тарифів для забезпечення приведення їх до рівня економічно обґрунтованих	не потребує	виконавчий комітет міської ради, управління економіки міської ради	по необхідності
5.	Враховуючи можливості місцевого бюджету вирішувати питання часткової компенсації за рахунок коштів міського бюджету перевізникам за пільгові перевезення громадян на міських автобусних маршрутах загального користування	уточнюється при формуванні річного бюджету	міська рада, управління економіки міської ради, фінансове управління міської ради, управління праці та соціального захисту населення міської ради	щорічно

1	2	3	4	5
6.	Організація нарад, зустрічей, інших заходів з питань пасажирських перевезень	не потребує	управління економіки міської ради	постійно
7.	Організація контролю за дотриманням договірних умов на перевезення пасажирів	не потребує	управління економіки міської ради	постійно
8.	Проведення конкурсів на пасажирські перевезення, забезпечення рівної конкуренції та прозорості при їх проведенні	За рахунок внесків конкурсантів	Конкурсний комітет з пасажирських перевезень, управління економіки міської ради	по необхідності
9.	Аналіз та впровадження змін до мережі міських автобусних маршрутів	не потребує	виконавчий комітет міської ради, управління економіки міської ради	постійно
10.	Придбання диспетчерської системи по контролю за роботою на автобусних маршрутах загального користування на основі професійного векторизатора "Панорама Редактор", версія 11 та придбання та установка трасерів автомобільних SmartBox (програма створення муніципальної ПІС м. Олександрія на 2012-2015 роки)	115,0	Управління справами міської ради, управління економіки міської ради, управління приватизації, оренди майна та землі міської ради	2013
11.	Контроль компенсації перевізникам за пільгові перевезення	не потребує	управління праці та соціального захисту населення міської ради	постійно
12.	Оновлення на 33 % рухомого складу автобусів, у т.ч.:	3 200,0	перевізники	2013-2015
	придбання 5 автобусів для перевезень осіб з обмеженими фізичними можливостями	1 200,0	перевізники	2013-2015
13.	Пріоритетний ремонт дорожнього покриття вулиць міста, де пролягають автобусні маршрути, у т.ч.: вдосконалення інфраструктури автобусних маршрутів; встановлення дорожніх знаків «Зупинка автобуса»	15 600,0	управління ЖКГ, архітектури та містобудування міської ради	2013-2015 відповідно до Програми "Дороги Олександрії"

1	2	3	4	5
14.	Підвищення безпеки та комфортності пасажирських перевезень	не потребує	перевізники	постійно
15.	Заборона використання автобусів, місткість яких не забезпечує якісні перевезення на автобусних маршрутах	не потребує	Конкурсний комітет з пасажирських перевезень, управління економіки міської ради	при проведенні конкурсів
16.	Розгляд звернень та пропозицій з питань пасажирських перевезень	не потребує	управління економіки міської ради, управління праці та соціального захисту населення міської ради	постійно
17.	Моніторинг громадської думки та висвітлення в ЗМІ питань з пасажирських перевезень	не потребує	управління економіки міської ради	постійно

Міський голова

С. ЦАПЮК

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення міської ради
«Про затвердження Програми розвитку пасажирських перевезень
в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради на 2013-2015 роки»

1. Даним регуляторним актом визначається стан та перспективи розвитку пасажирських перевезень.
2. Проект розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, Законів України «Про автомобільний транспорт» та «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 р. № 732-р «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту на період до 2015 року».
3. Даним регуляторним актом пропонується визначити стан та перспективи розвитку пасажирських перевезень на майбутнє, визначені заходи щодо забезпечення безпеки перевезення пасажирів.
4. Питання організації пасажирських перевезень по місту є актуальним питанням і впливає на функціонування всього господарського комплексу міста. Дотримання безпеки перевезень не може бути розв'язано за допомогою ринкових механізмів, потребує контролю з боку місцевих органів державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.
5. Внаслідок впровадження даного регуляторного акта визначаються вимоги до суб'єктів підприємницької діяльності - Перевізників по дотриманню законодавства у сфері пасажирських перевезень, визначені основні заходи місцевих органів державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування по забезпеченню безпечних перевезень пасажирів по місту.
6. Витрати суб'єктів підприємницької діяльності - Перевізників можливі, але вони направлені на оновлення та модернізацію парку транспортних засобів та розширення власної діяльності, що в подальшому дасть додаткові прибутки. Витрати громадян – потенційних пасажирів не передбачаються. Передбачаються витрати з місцевого бюджету на проведення логістики перевезень, що дасть можливість оптимізувати мережу міських автобусних маршрутів.
7. Ціллю регулювання є створення прозорих та безпечних умов при здійсненні пасажирських перевезень по місту.
8. Альтернативних способів вирішення даної проблеми не існує. Обраний спосіб вирішення проблеми є єдиним відповідно до чинного законодавства та не носить директивного характеру.
9. Для забезпечення можливості досягнення цілей регуляторного акта, а саме безпечних безперебійних перевезень пасажирів по місту, будуть задіяні місцеві органи державної виконавчої влади у галузі автомобільного транспорту та органи місцевого самоврядування.
10. Ризиком при запровадженні регуляторного акта є зміна діючого законодавства.
11. Термін дії регуляторного акта пропонується встановити на невизначений термін і внести зміни, в разі необхідності, після відстеження результативності регуляторного акта або зміни діючого законодавства.
12. Показниками результативності регуляторного акта є:
 - кількість звернень громадян про порушення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та кількість приписів контролюючих органів про невідповідність перевезень Правилам надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;
 - коефіцієнт оновлення транспортних засобів.
13. Відстеження результативності регуляторного акта будуть проведені за базовий період, а також будуть проведені повторно та періодичне відстеження результативності.
14. В результаті впровадження даного регуляторного акта очікується:
 - підвищення якості та безпеки автобусних перевезень, проведення оптимізації мережі міських маршрутів, оновлення транспортних засобів на рівні 33% від кількості рухомого складу.

Начальник управління економіки
міської ради

А. САДОМІЧЕНКО