

ОГОЛОШЕННЯ
про оприлюднення регуляторного акта

До уваги суб'єктів господарювання!

В наступному номері газети «Вільне слово» та на сайті Олександрійської міської ради в розділі «Регуляторна політика» (http://alexandria.kr.ua/category/reg_politics/) буде оприлюднений проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету «Про затвердження тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху».

Стислий зміст проекту: визначення розміру тарифів на перевезення 1 пасажирів за 1 поїздки на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху та визначення режиму руху.

Мета прийняття проекту: встановлення економічно обґрунтованих тарифів, забезпечення сталих умов роботи автомобільного транспорту на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху.

Розробник проекту: управління економіки міської ради.

Зауваження і пропозиції щодо внесення змін до проекту приймаються у письмовому вигляді протягом місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу на адресу управління економіки міської ради:

28000, м. Олександрія, пр. Леніна, 59, кімн. 211.Телефони для довідок: 75246.

Проект регуляторного акта

УКРАЇНА
ОЛЕКСАНДРІЙСЬКА МІСЬКА РАДА
КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ПРОЕКТ РІШЕННЯ

від «___»

2013 року

№ ___

м. Олександрія

Про затвердження тарифів
на перевезення пасажирів на міських
автобусних маршрутах загального
користування у звичайному режимі руху

Відповідно до ст. ст. 30, 34 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. ст. 35, 37 Закону України «Про автомобільний транспорт», з метою встановлення економічно обґрунтованих тарифів на пасажирські перевезення у звичайному режимі руху, враховуючи надані пасажироперевізниками розрахунки тарифів на перевезення пасажирів, проведені відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175,

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ МІСЬКОЇ РАДИ ВИРІШИВ:

1. Затвердити тариф на перевезення пасажирів на усіх міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху у розмірі 2,00 грн. за одну поїздки одного пасажирів у межах міста Олександрії.

2. Встановити, що дане рішення виконавчого комітету набирає чинності після затвердження результатів конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради у 2013 році.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Л.В.Давиденко.

Міський голова

С. ЦАПЮК

Керуючий справами
виконавчого комітету

В. ЧЕБОТАРЬОВ

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення міської ради
«Про затвердження тарифів на перевезення пасажирів
на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху»

1. Даним регуляторним актом визначається розмір тарифів на перевезення 1 пасажирів за 1 поїздки на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху.
2. Проект розроблено відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт» та «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175
3. Даним регуляторним актом пропонується встановити економічно обґрунтовані тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.
4. Питання організації пасажирських перевезень по місту та встановлення економічно обґрунтованих тарифів на перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування є актуальним питанням і впливає на функціонування всього господарського комплексу міста. Підвищення якості, дотримання безпеки та подальший розвиток перевезень не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів, потребують контролю з боку місцевих органів державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.
5. Внаслідок впровадження даного регуляторного акта визначаються: тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та вимоги до суб'єктів підприємницької діяльності - Перевізників по дотриманню законодавства у сфері застосування тарифів.
6. Сфера інтересів органу місцевого самоврядування
Вигоди: стабільність надання послуг по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування; зменшення скарг та звернень зі сторони споживачів послуг; забезпечення беззбиткової діяльності перевізників.
Витрати: часові витрати, пов'язані з підготовкою та оприлюдненням проекту регуляторного акта; витрати з місцевого бюджету на компенсацію перевізникам за безкоштовні перевезення пільгової категорії громадян.
7. Сфера інтересів надавачів послуг
Вигоди: вирішення питання стабільного руху міського автотранспорту; забезпечення прибуткової роботи; отримання можливості оновлення рухомого складу.
Витрати: необхідність погодження вартості проїзду по перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.
8. Сфера інтересів споживачів
Вигоди: вирішення питання транспортного забезпечення.

Витрати: збільшення витрат на оплату послуг по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування не передбачаються у зв'язку з тим, що на сьогодні на міських автобусних маршрутах загального користування діє тариф у режимі маршрутного таксі у розмірі 2,00 грн. за 1 поїздки 1 пасажирів у межах міста.

9. Ціллю регулювання є встановлення економічно обґрунтованих тарифів, забезпечення сталих умов роботи автомобільного транспорту на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху, створення прозорих та безпечних умов при здійсненні пасажирських перевезень по місту.

10. Альтернативних способів вирішення даної проблеми не існує. Обраний спосіб вирішення проблеми є єдиним відповідно до чинного законодавства.

11. Механізм даного регуляторного акта полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг та перевізників:

- пасажирам забезпечується стабільне надання послуг з перевезення міським автомобільним транспортом;

- перевізники будуть мати можливість здійснювати необхідні експлуатаційні витрати і забезпечувати надійну та якісну роботу з перевезення пасажирів.

Рішення про тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху, у разі його прийняття, буде нормативним актом, відповідно до якого буде проводитись оплата за послуги.

12. Для забезпечення можливості досягнення цілей регуляторного акта, а саме - безпечних безперебійних перевезень пасажирів по місту, будуть задіяні місцеві органи державної виконавчої влади у галузі автомобільного транспорту та органи місцевого самоврядування.

13. Ризиком при запровадженні регуляторного акта є зміна діючого законодавства.

14. Термін дії регуляторного акта пропонується встановити на невизначений термін і внести зміни, в разі необхідності, після відстеження результативності регуляторного акта або зміни діючого законодавства.

15. Показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість звернень громадян про порушення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та кількість приписів контролюючих органів про невідповідність перевезень Правилам надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

- коефіцієнт оновлення транспортних засобів.

Додаткові показники результативності проекту рішення можуть бути визначені під час проведення базового, повторного та періодичного відстежень.

16. Відстеження результативності регуляторного акта будуть проведені за базовий період, а також будуть проведені повторно та періодичне відстеження результативності.

17. В результаті впровадження даного регуляторного акта очікується:

підвищення якості та безпеки автобусних перевезень, проведення оптимізації мережі міських маршрутів, оновлення транспортних засобів на рівні 33% від кількості рухомого складу.

Начальник управління економіки
міської ради

А. САДОМІЧЕНКО

Черевашко 72786