

ПРОЕКТ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА

ПРОЕКТ РІШЕННЯ

від _____ 2012 року

№ _____

м. Олександрія

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 22 вересня 2011 року № 752 «Про затвердження Порядку проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування»

Відповідно ст.ст. 28а, 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.ст. 4, 7, 8, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 4 березня 2002 року №256 «Про затвердження Порядку фінансування видатків місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення за рахунок субвенції з державного бюджету», з метою раціонального та ефективного використання коштів субвенції державного бюджету місцевим бюджетам на пільгове перевезення,

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ МІСЬКОЇ РАДИ ВИРІШИВ:

1. Внести наступні зміни до рішення виконавчого комітету від 22 вересня 2011 року № 752 «Про затвердження Порядку проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування»:

1.1. п. 6 Порядку викласти в новій редакції.

Починаючи з квітня 2012 року обстеження маршрутів і перерахунок кількості пасажирів, які відповідно до законодавства перевозяться безкоштовно на автобусних маршрутах загального користування проводити один раз на рік в терміни, визначені Комісією.

1.2. п.7 доповнити:

Результати обстеження 2012 року застосовувати до оголошення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради, який буде проведено в 2013 році.

Після проведеного конкурсу, Комісія визначає терміни для проведення обстеження маршрутів і перерахунок кількості пасажирів, які відповідно до законодавства перевозяться безкоштовно на автобусних маршрутах загального користування, результати якого будуть застосовуватися до кінця 2013 року.

Починаючи з 2013 року в терміни, визначені Комісією, але не пізніше до 1 грудня, проводяться обстеження маршрутів і перерахунок кількості пасажирів, які відповідно до законодавства перевозяться безкоштовно на автобусних маршрутах загального користування, результати якого застосовуються при розрахунках на наступний бюджетний рік.

1.3. п.8 Порядку викласти в новій редакції.

Розмір витрат за пільгове перевезення окремих категорій громадян обраховується шляхом множення розрахунків кількості пільгових пасажирів на кількість фактично виконаних рейсів перевізником на маршруті і на тариф затверджений згідно норм чинного законодавства та додатку 1. Кількість фактично виконаних пільгових рейсів визначається головним розпорядником коштів місцевого бюджету – управлінням праці та соціального захисту населення міської ради за дорожніми листами перевізників з відмітками щодо виконання пільгових рейсів та даними автоматизованої системи контролю.

У разі розбіжності між даними дорожніх листів перевізників та автоматизованою системою контролю для розрахунку приймається менша кількість щодо виконання пільгових рейсів перевізниками відповідно до аналізу автоматизованої системи контролю.

Підставою для визначення кількості пільгових рейсів є тільки дорожній лист (форма №1-АП), який випишується на один день і є первинним документом, підтверджуючим виконання пільгових рейсів.

До сьомого числа кожного місяця перевізники зобов'язані надати управлінню праці та соціального захисту населення міської ради дорожні листи за кожний день минулого місяця.

При відсутності дорожнього листа на будь-який з днів або наявності дорожнього листа, в якому відмічені два і більше днів – витрати за ці дні не враховуються.

У разі використання перевізником автобусів місткості меншої, ніж при проведенні перерахунку пільгових категорій громадян, для розрахунку компенсації за пільгове перевезення застосовувати понижуючі коефіцієнти (додаток 2).

2. Встановити, що дане рішення набирає чинності з дня оприлюднення.

3. Прес-секретарю міської ради оприлюднити дане рішення в 10-денний термін після затвердження.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Чумак О.М.

Міський голова

С. Цапюк

Керуючий справами
виконавчого комітету

В. Чеботарьов

АНАЛІЗ

регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 22 вересня 2011 року № 752 «Про затвердження Порядку проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування»

1.Визначення та аналіз проблеми.

В місті діє Порядок проведення компенсаційних виплат перевізникам за пільгове перевезення окремих категорій громадян у міському автомобільному транспорті загального користування, в якому передбачено визначення розмірів фактичної компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян транспортом загального користування у міському сполученні на підставі фактичного обстеження пасажиропотоків, який дає змогу посилити контроль за цільовим використанням бюджетних коштів та забезпечити повну реалізацію найбільш вразливими категоріями громадян їх права на пільговий проїзд, передбаченого чинним законодавством України.

2.Визначення цілей державного регулювання.

Забезпечення пільгового перевезення окремих категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються таким правом, згідно з статтею 37 Закону України "Про автомобільний транспорт".

Основною метою проекту є визначення фактичної кількості перевезених пільгових пасажирів, обсягів компенсаційних виплат пасажирським перевізникам за перевезення пільгових категорій громадян та здійснення контролю за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів, передбачених на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

3. Опис механізмів і заходів, які забезпечують розв'язання визначеної проблеми.

Запропоновані зміни до Порядку розрахунків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян дасть змогу визначати розміри компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян на міських автобусних маршрутах загального користування та дасть змогу розподіляти кошти субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян між перевізниками, що, в свою чергу, покращить надання послуг з пільгового перевезення перевізниками.

4. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей.

Визначення середньоденної кількості перевезених пасажирів в середньому за один рейс на підставі обстеження пасажиропотоків та проведення розрахунків за фактично надані послуги в межах бюджетних асигнувань визначених на ці цілі, дасть змогу посилити контроль за цільовим використанням бюджетних коштів та забезпечити повну реалізацію найбільш вразливим категоріям громадян їх права на пільговий проїзд, передбаченого чинним законодавством України.

5. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта.

Прийняття даного регуляторного акта з необмеженим строком чинності (до запровадження на державному рівні порядку розрахунків на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян) є забезпечення постійного виконання норм чинного законодавства України в частині надання пільг на безкоштовний проїзд окремим категоріям громадян.

Можливо внесення змін та доповнень.

6. Визначення показників результативності регуляторного акта.

Показниками результативності даного регуляторного акта є:

- повна реалізація найбільш незахищеними категоріями громадян їх права на пільговий проїзд, передбаченого чинним законодавством України;
- цільове використання коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян;
- зменшення скарг від громадян щодо незабезпечення їх права на пільговий проїзд відповідно до чинного законодавства України;
- розширення кола перевізників, які фактично здійснюють пільгові перевезення.

7. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності регуляторного акта.

При відстеженні результативності регуляторного акта планується здійснення контролю за цільовим використанням коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян шляхом проведення перевірок на маршрутах щодо фактичної кількості перевезених пільговиків.

Зауваження і пропозиції щодо змісту проекту регуляторного акту приймаються в письмовому вигляді протягом місяця з моменту оприлюднення проекту на адресу управління праці та соціального захисту населення Олександрійської міської ради: вул. Шевченка, 109, кімн. № 7, тел. 4-16-72