



# **РІШЕННЯ**

## **ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ОЛЕКСАНДРІЙСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

### **КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

від \_\_\_ листопада 2023 року

№ \_\_\_\_\_

м. Олександрія

#### **Про затвердження Програми забезпечення безпеки дорожнього руху Олександрійської територіальної громади Кіровоградської області на 2024-2028 роки**

Відповідно до ст.ст. 26, 28, 29, 30, 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про дорожній рух», з метою забезпечення безпеки дорожнього руху, створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Олександрійської територіальної громади Кіровоградської області

#### **ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ МІСЬКОЇ РАДИ ВИРІШИВ:**

1. Запропонувати міській раді прийняти рішення такого змісту:

1) Затвердити Програму забезпечення безпеки дорожнього руху Олександрійської територіальної громади Кіровоградської області на 2024-2028 роки (додається).

2) Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань комунальної власності, житлово-комунального господарства, містобудування, архітектури, будівництва та раціонального використання природних ресурсів, з питань економічної і інвестиційної політики, планування, бюджету, фінансів та соціально-економічного розвитку та першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Гугленка Ю.О.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Гугленка Ю.О.

**Міський голова**

**Сергій КУЗЬМЕНКО**

**Керуючий справами  
виконавчого комітету**

**Сергій ЗАВАЛІЙ**

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
від «\_\_\_» листопада 2023 року № \_\_\_

**ПРОГРАМА**  
**забезпечення безпеки дорожнього руху Олександрійської територіальної громади**  
**Кіровоградської області на 2024-2028 роки**  
**(далі – Програма)**

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

Найменування Програми	Програма забезпечення безпеки дорожнього руху Олександрійської територіальної громади Кіровоградської області на 2024-2028 роки
Розробник Програми	Управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування Олександрійської міської ради
Завдання Програми	Забезпечення безпеки дорожнього руху, запобігання дорожньо-транспортним пригодам, постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху
Терміни реалізації Програми	2024-2028 рр.
Основні очікувані кінцеві результати реалізації Програми	Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах, підвищення ефективності системи підготовки учасників дорожнього руху
Бюджети з яких залучаються кошти на виконання Програми	Державний бюджет, місцеві бюджети та інші джерела, не заборонені законодавством
Очікуваний обсяг фінансування Програми, всього тис. грн	41450,00

## I. Загальні положення

Програма забезпечення безпеки дорожнього руху Олександрійської територіальної громади Кіровоградської області на 2024-2028 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до Закону України «Про дорожній рух», постанов Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року», від 21 жовтня 2020 року №1360 «Про схвалення стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року», плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року.

## II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Щороку спостерігається збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків.

Питома вага порушень Правил дорожнього руху, що безпосередньо впливають на стан аварійності, насамперед, невиконання вимог дорожньої розмітки та знаків, порушення правил обгону та проїзду перехресть, керування транспортними засобами в стані алкогольного сп'яніння, порушення Правил дорожнього руху пішоходами та інші фактори.

Проблеми недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху, зростання дорожньо-транспортного травматизму зумовлені наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- недисциплінованість учасників дорожнього руху та грубе порушення ними Правил дорожнього руху;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- збільшення кількості транспорту, при цьому спостерігається недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними до встановлених вимог параметрами дороги;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах.

Адміністративні важелі впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема підвищення розмірів штрафів за порушення Правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, основою яких є проведення аналізу факторів, що зумовили виникнення дорожньо-транспортних пригод та відхід від позицій першочергового звинувачення водія чи пішохода.

Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування, громадських організацій та всього суспільства.

## III. Визначення мети Програми

Мета Програми – підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі громади; створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів, пішоходів та велосипедистів, з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі. Збереження автомобільних доріг від

руйнації, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, у тому числі дитячого травматизму.

#### IV. Результативні показники Програми

1. Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- 1) поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування в Олександрійській територіальній громаді;
- 2) реконструкцію автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;
- 3) збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;
- 4) виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- 5) ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі автобусних маршрутів загального користування до сільських населених пунктів та на аварійних ділянках доріг;
- 6) поліпшення транспортного сполучення та забезпечення транспортної доступності віддалених населених пунктів;
- 7) ефективне використання коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;
- 8) впровадження новітніх систем організації будівництва, реконструкції, ремонтів й експлуатаційного утримання автомобільних доріг на засадах вільної конкуренції приватних та державних підрядників, створення ринку відповідних робіт і послуг згідно з чинним законодавством на поточний бюджетний рік;
- 9) безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури (зокрема шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних дорогах (краю проїзної частини, укріплення смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах).

2. Позитивний соціальний ефект від реалізації Програми визначатиметься за рахунок:

- 1) підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- 2) поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей дорожньої мережі;
- 3) поліпшення стану регулювання і контролю транспортних потоків на дорогах;
- 4) зменшення кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг;
- 5) забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів та вантажів.

3. Економічний ефект очікується від:

- 1) зменшення травматизму та смертності від дорожньо-транспортних пригод;
- 2) зменшення невиробничих витрат на перевезення пасажирів та вантажів;
- 3) поліпшення екологічного стану території області;
- 4) збільшення терміну експлуатації автотранспортних засобів.

#### V. Фінансове і матеріально-технічне забезпечення Програми

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів державного бюджету, місцевих бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначається при затвердженні (уточненні) показників місцевих бюджетів і протягом року, у разі потреби, може уточнюватися.

До виконання заходів Програми можуть залучатись власні кошти підприємств, установ, небюджетних організацій та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

## VI. Напрями реалізації та заходи Програми

№ з/п	Зміст заходу	Виконавці та відповідальні	Джерела фінансування	Фінансування заходу по роках (тис. грн)					Прим.
				2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I. Підвищення експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі</b>									
1.	Розробка та погодження схем маршрутного орієнтування водіїв	Управління економіки міської ради, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради, управління патрульної поліції Головного управління Національної поліції України в Кіровоградській області	Міський бюджет	110,0	115,0	120,0	125,0	130,0	
2.	Обстеження об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, розташованих у смузі відводу автодоріг та межі «червоних ліній» міських вулиць. Визначення заходів для усунення недоліків у їх розміщенні, які впливають на забезпечення безпеки дорожнього руху	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	
3.	Встановлення засобів примусового зниження швидкості та шумових смуг	Управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради, Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області	Міський бюджет	100,0	100,0	100,0	150,0	150,0	
4.	Проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод, визначення місць концентрації ДТП і аварійно-небезпечних ділянок доріг, визначення комплексу заходів для підвищення безпеки дорожнього руху	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>II. Підвищення безпеки перевезень пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом</b>									
1.	Забезпечення контролю за системою допуску водіїв пасажирського транспорту до виконання рейсів, вдосконалення маршрутної мережі пасажироперевезень	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління економіки міської ради	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	
2.	Проведення роботи з перевізниками щодо поетапного оновлення ними парку пасажирського транспорту	Управління економіки міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	-	-	-	-	10000,0	
<b>III. Зниження рівня тяжкості та наслідків дорожньо-транспортних пригод</b>									
1.	Капітальний ремонт перехрестя вулиць Козацький шлях - Гетьмана Мазепа - Новопраського шосе з влаштуванням світлофорного об'єкта у м. Олександрії Кіровоградської області. Коригування	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	4500,0	-	-	-	-	
2.	Придбання автомобіля МДК з розпилювачем для рідких реагентів	Управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	-	-	-	10000,0	-	
3.	Упровадження засобів автоматичної фіксації правопорушень (фото- та відеофіксація) дорожнього руху в громаді	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	-	-	2000,0	-	-	
4.	Проектування нових світлофорних об'єктів та зміна роботи існуючих	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	500,0	550,0	600,0	650,0	700,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	Організація дорожнього руху транспортної розв'язки вулиць Знам'янської - Поштової - Козацький шлях у м. Олександрії Кіровоградської області. Коригування	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	-	2000,0	-	-	-	
6.	Засоби регулювання дорожнього руху, конструктивно виділені над проїзною частиною дороги та призначені як захисний елемент для зупинки пішоходів під час переходу проїзної частини дороги (острівці безпеки)	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський, обласний та державний бюджети	450,0	500,0	550,0	600,0	650,0	
7.	Оновлення дорожніх знаків та дорожньої розмітки, освітлення пішохідних переходів та дорожніх знаків у населених пунктах громади, встановлення стилізованих скульптур	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області, управління житлово-комунального господарства, архітектури та містобудування міської ради	Міський бюджет	1000,0	1000,0	1000,0	1500,0	1500,0	
<b>IV. Розвиток та виховання безпечної поведінки учасників дорожнього руху</b>									
1.	Висвітлення через медіа актуальних питань з забезпечення безпеки дорожнього руху	Управління інформатизації та інформаційно-аналітичної політики міської ради, Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	
2.	Проведення фото- та відео-репортажів з місць скоєння ДТП із важкими наслідками та висвітлення їх через медіа із зазначенням причин і умов скоєння ДТП	Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	
3.	Проведення заходів з навчання безпечної поведінці дітей на вулицях і дорогах у закладах дошкільної,	Управління освіти міської ради, управління інформаційної політики та цифрової трансформації міської	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	середньої та позашкільної освіти	ради, Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області							
4.	Проведення щорічних конкурсів на кращий дитячий твір з тематики «Безпека дорожнього руху – запорука життя», а також проведення конкурсів-рейдів «Увага! Діти на дорозі»	Управління освіти міської ради, Олександрійський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Кіровоградській області	Фінансування не потребує	-	-	-	-	-	
5.	РАЗОМ ПО ПРОГРАМІ: 41450			6660	4265	4370	13025	13130	

**Керуючий справами  
виконавчого комітету**

**Сергій ЗАВАЛІЙ**