	Маршрут № 5/1				
	Автобус МАН НГ 312				
	Розрахунок тарифу				
	на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті				
№	Назва	Позначення	Одиниця виміру	Метод отримання	Розрахунковий період – 1 рік
1	На 1 транспортний засіб				
2	Середня протяжність оборотного маршруту	$l_{об}$	км	по схемі руху	18
3	Кількість рейсів в день	*п*	од.	згідно графіка	10
4	Пробіг за день	$l_д$	км	*(lоб х п)1,01*	180
5	Кількість рейсів за розрахунковий період	*Н*	од	фактичне виконання	3650
6	Пасажиромісткість автобуса:				
	- для сидіння	$п_1$	місць	згідно паспорта	35
	- всього	$п_2$	місць	згідно паспорта	160
7	Вид палива	-		згідно паспорта	ДП
	Пробіг автобуса за розрахунковий період	*L*	км	*lобН*	65700
	Витрати операційної діяльності				
	А. Виробнича вартість послуг з перевезення пасажирів				
	1. Прямі виробничі витрати				
	а) Витрати на паливо				
1	Базова норма витрат палива	Нп	л/100 км	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	52
2	Коригуючи коефіцієнти:			Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	
	- робота в зимових умовах (на рік)	$К_1$		Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	
	Всього:	К			0
3	Додаткове споживання палива на роз'їзди	*пд*		рекомендовано	
4	Витрати палива	П	м3/км	Нп х 10^{-2} (1+К+п*д*)	0,52
5	Ціна палива	Цп	грн./л	фактично	33,49
6	Вартість палива	Пв	грн./км	П х Цп	17,4148
	б) Витрати на мастильні матеріали				
1	Норми витрат на мастильні матеріали				
	- моторні оливи	Нм	л/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	2,8
	- трансмісійні оливи	Нт	л/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	0,4
	- спеціальні оливи	Нс	л/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	0,1
	- пластичні мастила	Нп	кг/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	0,3
2	Ціни на мастильні матеріали:				
	- моторні оливи	Цм	грн./л	фактично	112
	- трансмісійні оливи	Цт	грн./л	фактично	150
	- спеціальні оливи	Цс	грн./л	фактично	135
	- пластичні мастила	Цп	грн./л	фактично	138,85
3	Витрати на мастильні матеріали	Пм	грн./км	0,01*(Нм*Цм+Нт*Цт+Нс*Цс+Нп*Цп)*П	2,229526
	в) Витрати на автомобільні шини				
1	Кількість шин	$n_ш$	од.		10
2	Ціна автомобільних шин	Цш	грн./од	фактично	8000
3	Норма пробігу шин	Нш	тис. км	Наказ Мінтрансу № 488 від 20.05.2006 р.	80
4	Витрати на придбання шин	Вш	грн./км	(Цш х пш)/Нш/1000	1
	г) Витрати на акумуляторні батареї				
1	Кількість акумуляторів на автобус	а	шт.	паспорт автобуса	2
2	Ресурс акумуляторів	Ра	міс	Наказ Мінтрансу № 489 від 20.05.2006 року	25
3	ціна акумуляторів	Ца	грн.	фактично	6500
4	Витрати на акумулятори	Ва	грн../км	(а х Ца х 12)/(18*L)	0,094977169
	д) Допоміжні матеріали				
1	Сума витрат на рік	Д	грн.	фактично	3200
2	Витрати на 1 км пробігу	*д*	грн. /км	Д/L	0,04870624
	Всього прямі матеріальні витрати	Спм	грн. /рік	(Пв+Пм+Вш+Ва)L+Д	**1365772,218**
	2. Прямі витрати на оплату праці				
1	Місячна ставка водія на рівні мінімальної	Звм	грн.	Мінімальна зарплата	3723
2	Доплати водію				
3	Заробітна плата водія за місяць	Зпл	грн.	Звм+$д_1$+$д_3$+$д_4$+$д_5$	3723

4	Місячна ставка кондуктора	Зкм	грн.		3723
6	Заробітна плата кондуктора у місяць	Зк	грн.	Зкм + $д_{1к+} + д_{2к}$	3723
7	Кількість персоналу				
	- водіїв	m_1	чол.		2
	- кондукторів	m_2	чол.		1
8	**Оплата праці водіїв і кондукторів за рік**	Звк	грн.	(Зпл х 2 + Зк х 2) х 12	**134028**
	3. Інші прямі витрати та загально-виробничі витрати				
1	Нарахування на заробітну плату	Нзп	грн.	Норматив відрахувань (~22%)	29486,16
2	Витрати на придбання ліцензії, інструменту	Вт	грн.	фактично	5000
3	Витрати на технічне обслуговування (матеріали):				
	- кількість ЩО	P_1		норматив	365
	ТО-1	P_2		(ТО-1 – 5000 км,	13
	ТО-2	P_3		ТО-2 – 20000 км)	3
	норма витрат матеріалів на				
	ЩО	M_1	грн.	Наказ Мінтрансу № 102 від 30.03.1998р.	198
	ТО-1	M_2	грн.		385
	ТО-2	M_3	грн.		1100
	- витрати ЩО	*В* щ	грн.	P_1 х M_1	72270
	ТО-1	B_1	грн.	P_2 х M_2	5058,9
	ТО-2	B_2	грн.	P_3 х M_3	3613,5
	Всього витрати:	*В* р	грн.	*В* щ + B_1 + B_2	80942,4
	Витрати на оплату праці працівників, що виконують техобслуговування:				
	трудомісткість робіт				
	ЩО	tщ	люд/год.		1,8
	ТО-1	t_1	люд/год.		13,5
	ТО-2	t_2	люд/год.		47
	ПР	Тр	люд/год. на 1000 км		11
	- тарифна ставка	С	грн./год.		22,41
	- сума трудовитрат	Тс	люд/год.	tщ х P_1+ t_1 х P_2 +t2 х P3+ Lх10^{-3} х Тр	1711,485
	- витрати на оплату праці ремонтників	Пр	грн.	Тс х С	38354,37885
5	Амортизація автотранспорту				
	- вартість автобуса	Ва	грн.		650000
	- норма амортизації	а			0,344
	- амортизаційні відрахування	А	грн.	Ва х а	223600
6	Медичний огляд водіїв				
	- вартість щоденного огляду	*Вм*	грн.		6,61
	- кількість водіїв	Кв	чол.		2
	- вартість медогляду	М	грн.	*В* х Кв х 30 х 12	4759,2
	Витрати на виготовлення квитків облікової документації, GPS, утримання будівель споруд, охорона праці	Вб	грн.		6500
	Всього інші витрати	Ві	грн.	Нзп+Вт+Вр+Пр+А+М+Вб	**388642,1389**
	Б. Адміністративні витрати				
1	Заробітна плата інженерно-технічних працівників	Зи	грн.	Зпл х 2 х 0,1 х 12	8935,2
	- норматив на утримання ІТР від зарплати водіїв	Кі			0,1
2	Податки та збори, орендна плата на 1 автобус	Пз	грн.	Середнє значення	4000
3	Малоцінні товари, канцтовари на 1 автобус	Пм	грн.	Середнє значення	420
4	Зв'язок	Пзв	грн.	Середнє значення	250
5	Розрахунково-касове обслуговування	Рк	грн.	Середнє значення	200
	Всього адміністративні витрати	Ва	грн.	Зи+Пз+Пм+Пзв+Рк	**13805,2**
	Д.Собівартість пасажироперевезень та тариф в розрахунку на один транспортний засіб				
1	Планова собівартість послуг	Спл	грн.	Спм+Звк+Ві+Ва	1902247,56
2	Плановий прибуток	Ппл	грн.	7%	133157,329
3	Річний обсяг перевезення пасажирів	Дп	чол.	Вивчення пасажиропотоку	262800
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху	Тзв	грн./1 пас. За 1 поїздку	(Спл+Ппл – Дін)/Дп	**6,94**
	Субвенція за пільгові перевезення	Дін	грн/рік	Дін	212385,00
	Річний обсяг перевезення пасажирів	Дп	чол.	Вивчення пасажиропотоку - фактично	210600
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху без урахування субвенції та за фактичним пасажиропотоком	Тзв	грн./1 пас. За 1 поїздку	(Спл+Ппл)/Дп	**9,66**

	Субвенція за пільгові перевезення - розрахункова на 2018 рік за діючими тарифами	Дін	грн/рік	Дін	248400,00
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху з субвенією на 2018	Тзв	грн./1 пас. За 1 поїздку	(Спл+Ппл – Дін)/Дп	8,49

Додаткові показники, що відображають фактичні і розрахункові дані по пасажиропотоку та субвенції

	Тариф середній за 2017 рік		грн		4
	Кількість пілгових перевезень за рік - розрахунковий показник від обсягу субвенції		чол		53096,25
	процент пільгових перевезень від загального пасажиропотоку по субвенції		%		20,20
	Кількість пілгових перевезень за рік - розрахунковий показник від кількості пільгових поїздок		чол		138000,00
	процент пільгових перевезень від загального пасажиропотоку по кількості пільгових їздок		%		65,53