	Маршрут № 6				
	Автобус ПАЗ 32054				
	Розрахунок тарифу				
	на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті				
№	Назва	Позначення	Одиниця виміру	Метод отримання	Розрахунковий період – 1 рік
1	На 1 транспортний засіб				
2	Середня протяжність оборотного маршруту	$l_{об}$	км	по схемі руху	26,3
3	Кількість рейсів в день	*п*	од.	згідно графіка	5,5
4	Пробіг за день	$l_д$	км	*(lоб х n)1,01*	144,65
5	Кількість рейсів за розрахунковий період	*Н*	од	фактичне виконання	2007,5
6	Пасажромісткість автобуса:				
	- для сидіння	$п_1$	місць	згідно паспорта	23
	- всього	$п_2$	місць	згідно паспорта	42
7	Вид палива	-		згідно паспорта	ДП
	Пробіг автобуса за розрахунковий період	*L*	км	*lобН*	52797,25
	Витрати операційної діяльності				
	А. Виробнича вартість послуг з перевезення пасажирів				
	1. Прямі виробничі витрати				
	а) Витрати на паливо				
1	Базова норма витрат палива	Нп	л/100 км	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	18
2	Коригуючи коефіцієнти:			Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	
	- робота в зимових умовах (на рік)	$К_1$		Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	
	Всього:	К			0
3	Додаткове споживання палива на роз'їзди	*nд*		рекомендовано	
4	Витрати палива	П	л/км	Нп х 10^{-2} (1+К+nд)	0,18
5	Ціна палива	Цп	грн./л	фактично	31
6	Вартість палива	Пв	грн./км	П х Цп	5,58
	б) Витрати на мастильні матеріали				
1	Норми витрат на мастильні матеріали				
	- моторні оливи	Нм	л/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	2
	- трансмісійні оливи	Нт	л/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	0,3
	- спеціальні оливи	Нс	л/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	0,1
	- пластичні мастила	Нп	кг/100л	Наказ Мінтрансу № 43 від 10.02.1998	0,2
2	Ціни на мастильні матеріали:				
	- моторні оливи	Цм	грн./л	фактично	80
	- трансмісійні оливи	Цт	грн./л	фактично	80
	- спеціальні оливи	Цс	грн./л	фактично	100
	- пластичні мастила	Цп	грн./л	фактично	105
3	Витрати на мастильні матеріали	Пм	грн./км	0,01*(Нм*Цм+Нт*Цт+Нс*Цс+Нп*Цп)*П	0,387
	в) Витрати на автомобільні шини				
1	Кількість шин	$n_ш$	од.		6
2	Ціна автомобільних шин	Цш	грн./од	фактично	3460
3	Норма пробігу шин	Нш	тис. км	Наказ Мінтрансу № 488 від 20.05.2006 р.	80
4	Витрати на придбання шин	Вш	грн./км	(Цш х nш)/Нш/1000	0,2595
	г) Витрати на акумуляторні батареї				
1	Кількість акумуляторів на автобус	а	шт.	паспорт автобуса	2
2	Ресурс акумуляторів	Ра	міс	Наказ Мінтрансу № 489 від 20.05.2006 року	25
3	ціна акумуляторів	Ца	грн.	фактично	3350
4	Витрати на акумулятори	Ва	грн./км	(а х Ца х 12)/(18*L)	0,0609123
	д) Допоміжні матеріали				
1	Сума витрат на рік	Д	грн.	фактично	2200
2	Витрати на 1 км пробігу	*д*	грн. /км	Д/L	0,0416688
	Всього прямі матеріальні витрати	Спм	грн. /рік	(Пв+Пм+Вш+Ва)L+Д	334158,08
	2. Прямі витрати на оплату праці				
1	Місячна ставка водія на рівні мінімальної	Звм	грн.	Мінімальна зарплата	3723
2	Доплати водію				
3	Заробітна плата водія за місяць	Зпл	грн.	Звм+$д_1$ + $д_3$ +$д_4$ +$д_5$	3723
4	Місячна ставка кондуктора	Зкм	грн.		3723
6	Заробітна плата кондуктора у місяць	Зк	грн.	Зкм + $д_{1к}$+ $д_{2к}$	3723
7	Кількість персоналу				
	- водіїв	m_1	чол.		2
	- кондукторів	m_2	чол.		1

8	Оплата праці водіїв і кондукторів за рік	Звк	грн.	(Зпл х 2 + Зк) х 12	134028
	3. Інші прямі витрати та загально-виробничі витрати				
1	Нарахування на заробітну плату	Нзп	грн.	Норматив відрахувань	55621,62
2	Витрати на придбання ліцензії, інструменту	Вт	грн.	фактично	2500
3	Витрати на технічне обслуговування (матеріали):				
	- кількість ЩО	P_1		норматив	360
	ТО-1	P_2		(ТО-1 – 5000 км,	11
	ТО-2	P_3		ТО-2 – 20000 км)	3
	норма витрат матеріалів на				
	ЩО	M_1	грн.	Наказ Мінтрансу № 102 від 30.03.1998р.	115
	ТО-1	M_2	грн.		250
	ТО-2	M_3	грн.		800
	- витрати ЩО	*В* щ	грн.	P_1 х M_1	41400
	ТО-1	B_1	грн.	P_2 х M_2	2639,8625
	ТО-2	B_2	грн.	P_3 х M_3	2111,89
	Всього витрати:	*В* р	грн.	*В* щ + B_1 + B_2	46151,753
4	Витрати на оплату праці працівників, що виконують техобслуговування:				
	трудомісткість робіт				
	ЩО	tщ	люд/год.		0,8
	ТО-1	t_1	люд/год.		5,8
	ТО-2	t_2	люд/год.		24
	ПР	Тр	люд/год. на 1000 км		6,2
	- тарифна ставка	С	грн./год.		22,41
	- сума трудовитрат	Тс	люд/год.	tщ х P_1+ t_1 х P_2 +t2 х P3+ Lх10^{-3} х Тр	739,94446
	- витрати на оплату праці ремонтників	Пр	грн.	Тс х С	16582,155
5	Амортизація автотранспорту				
	- вартість автобуса	Ва	грн.		168600
	- норма амортизації	а			0,344
	- амортизаційні відрахування	А	грн.	Ва х а	57998,4
6	Медичний огляд водіїв				
	- вартість щоденного огляду	*Вм*	грн.		7
	- кількість водіїв	Кв	чол.		2
	- вартість медогляду	М	грн.	*В* х Кв х 30 х 12	5040
7	Витрати на виготовлення квитків облікової документації, GPS, утримання будівель споруд, охорона праці	Вб	грн.		4200
	Всього інші витрати	Ві	грн.	Нзп+Вт+Вр+Пр+А+М+Вб	188093,93
	Б. Адміністративні витрати				
1	Заробітна плата інженерно-технічних працівників	Зи	грн.	Зпл х 2 х 0,1 х 12	8935,2
	- норматив на утримання ІТР від зарплати водіїв	Кі			0,1
2	Податки та збори, орендна плата на 1 автобус	Пз	грн.	Середнє значення	3200
3	Малоцінні товари, канцтовари на 1 автобус	Пм	грн.	Середнє значення	350
4	Зв'язок	Пзв	грн.	Середнє значення	250
5	Розрахунково-касове обслуговування	Рк	грн.	Середнє значення	230
	Всього адміністративні витрати	Ва	грн.	Зи+Пз+Пм+Пзв+Рк	12965,2
	Д.Собівартість пасажироперевезень та тариф в розрахунку на один транспортний засіб				
1	Планова собівартість послуг	Спл	грн.	Спм+Звк+Ві+Ва	669245,2
2	Плановий прибуток	Ппл	грн.	0,15 х Спл	100386,78
3	Річний обсяг перевезення пасажирів	Дп	чол.	Вивчення пасажиропотоку	88270
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху	Тзв	грн./1 пас. За 1 поїздку	(Спл+Ппл – Дін)/Дп	**8,72**
	Субвенція за пільгові перевезення	Дін	грн/рік	Дін	