



У К Р А Ї Н А  
ОЛЕКСАНДРІЙСЬКА МІСЬКА РАДА  
КІРОВОГРАДСЬКА ОБЛАСТЬ  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**  
**Р І Ш Е Н Н Я**

від 2011 року

№

м. Олександрія

Про затвердження Порядку організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради та додаткових умов конкурсу

Відповідно до ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 (із змінами від 29.06.2011 року) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», якими передбачено встановлені організатором обов'язкові та додаткові умови конкурсу, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу,

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ МІСЬКОЇ РАДИ ВИРІШИВ:**

1. Затвердити Порядок організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради згідно з додатком 1.
2. Затвердити додаткові умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради згідно з додатком 2.
3. Вважати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 18.02.2011 року № 121 «Про затвердження Порядку організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради»
4. Конкурсному комітету та управлінню економіки міської ради як робочому органу конкурсного комітету після прийняття рішення та публікації його в ЗМІ керуватися новим Порядком із змінами та додатковими умовами конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради.
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Давиденко Л. В.

Міський голова

С. Цапюк

Керуючий справами  
виконавчого комітету

В. Чеботарьов

## ПОРЯДОК

організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради

### І. Загальна частина

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування (далі - конкурс) і є обов'язковим для виконання органами місцевого самоврядування, підприємствами (організаціями), залученими на договірних умовах для організації забезпечення проведення конкурсів, конкурсними комітетами та автомобільними перевізниками.

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

конкурсний комітет - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

організатор - орган виконавчої влади, виконавчий орган сільської, селищної, міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

перевізнак-претендент - автомобільний перевізнак, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, залучене організатором на договірних умовах для організації забезпечення роботи конкурсного комітету;

умови конкурсу - встановлені організатором ( обов'язкові та додаткові ) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

3. Організатором на міському автобусному маршруті загального користування є: виконавчий комітет міської ради - на міському автобусному маршруті в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради.

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;

створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

покращення якості пасажирських перевезень;

створення конкурентного середовища;

забезпечення оновлення рухомого складу;

підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;

забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Об'єктом конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення.

6. Об'єкт конкурсу визначається організатором.

7. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Рішення конкурсного комітету обов'язкове для виконання організатором, крім випадків, передбачених пунктом 54 цього Порядку.

8. Організатор затверджує умови конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт». Крім обов'язкових умов організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу. Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями».

9. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який:

- 1) подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
- 2) визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;
- 3) не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;
- 4) не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків для міського, приміського сполучення та 20 відсотків для міжміського сполучення;
- 5) має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансінспекцією, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).
- 6) подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт".

10. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

11. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

12. У разі коли організатор залучає робочий орган, на нього покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху організатор не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Державтоінспекції.

Для отримання інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху автомобільний перевізник в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звертається до Державтоінспекції.

Підготовлена Державтоінспекцією інформація подається відповідно до вимог пункту 41 цього Порядку.

## II. Визначення на конкурсних засадах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу

13. Організатор залучає робочий орган, на який покладаються функції з підготовки матеріалів для проведення конкурсу, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та

автомобільним перевізником - переможцем конкурсу.

Організатор розробляє положення про проведення конкурсу по відбору робочого органу.

До проведення перевірки достовірності інформації, поданої перевізниками-претендентами, організатор може залучати територіальні підрозділи Мінінфраструктури. Перевірка достовірності поданої інформації проводиться згідно з умовами та у порядку, що визначені Мінінфраструктури та Держкомпідприємством.

14. Робочий орган визначається на конкурсних засадах відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт».

17. З метою визначення на конкурсних засадах робочого органу організатор:

- 1) утворює комітет з визначення робочого органу;
- 2) визначає форму заяви та перелік документів, що подаються для участі в конкурсі;
- 3) визначає умови конкурсу;

4) розміщує не пізніше ніж за 30 днів до початку конкурсу у засобах масової інформації оголошення про проведення конкурсу та його умови.

15. У конкурсі можуть брати участь підприємства (організації), які відповідають вимогам, що встановлені статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також умовам проведення відповідного конкурсу.

16. Не допускаються до участі в конкурсі підприємства (організації), які надають послуги з перевезень, провадять діяльність на ринку транспортних послуг, представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

17. Переможцем конкурсу визначається підприємство (організація), яке за оцінкою конкурсного комітету найбільше відповідає умовам конкурсу.

18. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про виконання функцій робочого органу.

Строк дії договору встановлюється за домовленістю між організатором та робочим органом, але не більш як на три роки.

19. Визначення робочого органу на конкурсних засадах є обов'язковим.

У разі відсутності претендентів на здійснення функцій робочого органу організатор повинен забезпечити проведення конкурсу самостійно, однак протягом періоду не більш як два роки з моменту оголошення конкурсу з визначення робочого органу.

### III. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

20. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

21. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Укртранвінспекції, Державтоінспекції та громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

22. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у пункті 24 цього Порядку органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків – представники органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

23. Організатор та робочий орган можуть для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

24. Члени конкурсного комітету:

беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

#### IV. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

25. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

- 1) найменування організатора та робочого органу;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:  
на міському та приміському маршруті - номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності здійснення перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо), вимоги до автобусів щодо класу (категорії) та пасажиромісткості;
- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- 6) найменування виконавчого органу міської ради, режим роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) розмір плати за участь у конкурсі;
- 10) телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

#### V. Подання документів для участі у конкурсі

26. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву за формою, визначеною згідно з додатком 1, та такі документи:

- 1) копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта господарювання;
- 2) нотаріально завірєну копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);
- 3) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості (з відміткою "з місцем водія/без місця водія"), VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

доповнити пункт підпунктом 10 такого змісту:

"10) копія штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма N 1ДФ) за останні повні два квартали.";

останній абзац викласти в такій редакції:

"Комплектність поданих документів перевіряє в міру їх надходження організатор."

4) копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;

5) документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу;

6) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;

7) копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);

8) перелік транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, або письмова інформація про їх відсутність;

9) анкету відповідно до пункту 32 цього Порядку.

10) копія штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма N 1ДФ) за останні повні два квартали.";

Комплектність поданих документів перевіряються в міру їх надходження організатором.

27. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою "N 1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою "N 2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах N 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

28. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

29. До заяви автомобільного перевізника додається анкета за формою згідно з додатком 4 до Порядку, в якій передбачаються питання, що будуть враховані під час перевірки достовірності відомостей, що містяться у документах для участі у конкурсі, та під час підрахунків за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

30. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

31. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви (згідно з додатком 1 до Порядку), і в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається.

32. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

33. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

34. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевіряється організатором та/або робочим органом не пізніше ніж за два

дні до дати проведення конкурсу.

35. Під час приймання документів організатор або робочий орган повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

36. Подані на конкурс документи реєструються управлінням економіки міської ради у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

## VI. Проведення конкурсу та визначення переможця

37. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів виключно за такими показниками:

наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, наявність багажних відділень, додаткового обладнання);

наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;

наявність транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;

строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);

наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам;

наявність та характеристика виробничої бази;

умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;

умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;

умови контролю за станом здоров'я водіїв;

умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

досвід роботи перевізника-претендента;

наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;

якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу;

інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності.

38. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

39. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до цього Порядку та Закону України **"Про автомобільний транспорт"**.

40. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, які беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

41. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

42. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

43. Переможцем конкурсу визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, під час визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який посів друге місце, перевагу має той перевізник-претендент, що подав конкурсному комітетові сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів ліцензійним умовам, а у разі неподання таких документів або подання їх кількома перевізниками-претендентами, що набрали однакову кількість балів, переможець визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного відповідно до пункту 42 цього Порядку переможцем, може бути визнано таким лише у разі набрання ним за окремим об'єктом конкурсу кількості балів, що є вищою нуля.

44. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

45. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис.

Аудіоматеріали засідань зберігаються в організатора протягом усього строку дії укладеного за результатами конкурсу договору або виданого дозволу.

46. Рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу, а також перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце, оголошується перевізникам-претендентам під час конкурсу, у 10-денний строк оформляється протоколом, який підписується присутнім головою або заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається організатору.

47. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце;
- рішення про недопущення перевізника-претендента до участі в конкурсі, якщо воно мало місце.

48. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію рішенням виконавчого комітету міської ради протягом не більш як 30 робочих днів з дня проведення конкурсу.

49. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 49 цього Порядку.

53. Організатор не пізніше ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішенням конкурсного комітету укладає з переможцем конкурсу договір (на міському та внутрішньообласному автобусних маршрутах) або видає дозвіл (на міжобласному автобусному маршруті) згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору (одержання дозволу) договір укладається (дозвіл видається) з перевізником-претендентом, який посів друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який посів друге місце, рейс (маршрут)



включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі (дозволі) визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

Якщо перевізник-претендент брав участь і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) на кожний об'єкт конкурсу окремо.

Строк дії договору, який укладається, або дозволу, який видається за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Дія договору (дозволу) не може бути достроково зупинена в частині відносин щодо обслуговування окремих маршрутів та/або виконання окремих рейсів, а тільки на весь об'єкт конкурсу.

Строк дії договору (дозволу) не може бути продовжено, а рейси (маршрути) включаються до об'єкта іншого конкурсу.

Організатор повинен провести конкурс не пізніше ніж за два місяці до моменту закінчення строку дії договору (дозволу).

У такому разі дія договору (дозволу), укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення.

50. Організатор має право:

1) прийняти рішення про відмову у введенні в дію рішення (чи його окремої частини) конкурсного комітету за окремими об'єктами конкурсу:

у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації;

у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, недостовірної інформації;

2) провести конкурс до моменту закінчення строку дії відповідного договору (дозволу), однак не раніше ніж за три місяці до настання такого моменту. У такому разі дія договору (дозволу), укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення;

3) достроково розірвати договір (позбавити дозволу) з автомобільним перевізником у разі:

порушення ним умов договору (дозволу). У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору (дозволу), який було розірвано (позбавлено), а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації;

порушення ним умов договору (дозволу) під час виконання перевезень на маршруті як перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце;

4) укласти договір (видати дозвіл) з автомобільним перевізником, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

настання обставин, що передбачені абзацом третім підпункту 3 цього пункту на строк дії договору (дозволу), який було розірвано;

відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору (одержання дозволу);

5) у випадках, передбачених Законом України "**Про автомобільний транспорт**", укласти договір (видати дозвіл) з автомобільним перевізником (який працює на цьому напрямку) один раз на строк до трьох місяців, після чого виставити об'єкт на конкурс;

6) у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету призначити тимчасово на строк дії відповідної ухвали

51. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

## VII. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

52. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі.

53. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

кількість рейсів (маршрутів) в одному об'єкті конкурсу;

наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих рейсів (маршрутів).

54. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

55. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;

розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;

організації приймання документів;

перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;

аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;

підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;

доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;

подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;

технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення;

виготвлення паспортів автобусних маршрутів.

Кошторис затверджує організатор.

56. Затверджений організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у конкурсі.

57. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок організатора або робочого органу у розмірі, встановленому організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

58. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора (робочого органу), а також перевізникам-претендентам, які подали достовірну інформацію, у разі настання обставин, визначених підпунктом 1 пункту 55 цього Порядку.

Для повернення коштів перевізник-претендент подає заяву за формою згідно з додатком 6.

59. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою, проведенням конкурсу та підготовкою матеріалів, зазначених у пункті 14 цього Порядку.

60. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;

за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу - 60 відсотків.

61. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядаються.

62. Інформація, що міститься в документах, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинна бути достовірною за станом на момент подання документів для участі в конкурсі."

### VIII. Заключні положення

63. Даний Порядок розроблений відповідно до:

- Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автомобільному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081;

- Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

64. Поточні функції від імені Організатора при підготовці конкурсу виконує управління економіки міської ради.





## НОРМАТИВ

мінімальної кількості резерву автобусів для міського або приміського сполучення

Кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень	Мінімальна кількість резервних автобусів, одиниць
До 5	1
Від 6 до 10	2
Від 11 до 20	3
Від 21 до 30	4
Понад 30	5

**ПЕРЕЛІК**  
показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів

Показники, які оцінюються конкурсним комітетом	Кількість балів	Механізм нарахування балів
<b>Технічні вимоги</b>		
Наявність матеріально-технічних ресурсів, що дають змогу здійснювати щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів власними силами на території підприємства	15	бали нараховуються за наявності механіків, які працюють у штаті підприємства або за трудовим договором не менше ніж один рік до дати оголошення конкурсу, та використання власного або орендованого контрольно-технічного пункту бали не нараховуються: у разі, коли протягом одного року до дати оголошення конкурсу зафіксовано більше ніж п'ять випадків випуску транспортних засобів на лінію без проведення огляду технічного стану (за інформацією Головавтоотрансінспекції); у разі розташування матеріально-технічної бази, що має власний або орендований контрольно-технічний пункт, на відстані понад 50 кілометрів від одного з кінцевих пунктів міського або приміського маршруту та понад 100 кілометрів від місця формування міжміського маршруту
проводити щоденний огляд стану здоров'я водіїв штатним медичним працівником в облаштованому медичному пункті підприємства	10	бали нараховуються за наявності медиків, які працюють у штаті підприємства або за трудовим договором не менше одного року до дати оголошення конкурсу, та використання власного або орендованого медичного пункту бали не нараховуються: у разі, коли протягом одного року до дати оголошення конкурсу зафіксовано більше ніж п'ять випадків виїзду водіїв на лінію без проведення огляду стану здоров'я (за інформацією Головавтоотрансінспекції); у разі розташування матеріально-технічної бази, що має власний або орендований медичний пункт, на відстані понад 50 кілометрів від одного з кінцевих пунктів міського або приміського маршруту та понад 100 кілометрів від місця формування міжміського маршруту
забезпечити зберігання та охорону транспортних засобів на власній або орендованій території	5	бали нараховуються, якщо зберігання транспортних засобів забезпечують штатні працівники або працівники, які працюють за трудовим договором, на власній або орендованій території не менше ніж один рік до дати оголошення конкурсу бали не нараховуються: у разі, коли протягом одного року до оголошення конкурсу зафіксовано більше ніж 5 випадків зберігання транспортних засобів поза межами спеціально призначеного та обумовленого умовами ліцензування місця (за інформацією Головавтоотрансінспекції); у разі розташування місця зберігання на відстані понад 50 кілометрів від одного з кінцевих пунктів міського або приміського маршруту та понад 100 кілометрів від місця формування міжміського маршруту
Строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк практичної експлуатації):		
до одного року з моменту виготовлення (новий рухомий склад)	15	кількість балів нараховується за кожний автобус, який відповідає умовам конкурсу та запропонований для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу
від одного до трьох років з моменту виготовлення	10	за автобуси, строк експлуатації яких перевищує десять років, бали не нараховуються

від трьох до семи років з моменту виготовлення	6	результат визначається як середньозважене значення (шляхом ділення суми балів за кожний автобус на кількість автобусів, що пропонуються для використання на об'єкті конкурсу)
від семи до десяти років	2	строк експлуатації для автобусів визначається згідно з технічним паспортом (за основу розрахунку береться рік виготовлення)
Наявність у перевізника-претендента транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями:		
рухомий склад, пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями	5	бали додаються за кожний автобус, пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, який відповідає умовам конкурсу та запропонований для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу
Наявність свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності (для міжміських перевезень):		
за параметрами комфортності автобуси атестовані за класом:		
«чотири зірочки»;	10	бали нараховуються у разі проведення автомобільним перевізником процедури атестації автобусів за параметрами комфортності у Порядку, встановленому Мінтрансв'язку
«три зірочки»;	6	бали нараховуються за кожний автобус. У разі непроведення атестації або наявності атестації за класом «одна зірочка» бали не нараховуються
«дві зірочки»	3	результат визначається як середньозважене значення (шляхом ділення суми балів за кожний автобус на кількість автобусів, що пропонуються для використання на об'єкті конкурсу) бали нараховуються тільки при визначенні переможців конкурсу на об'єкт конкурсу, який передбачає виконання міжміських перевезень
<b>Професійні вимоги та характеристика роботи автоперевізника</b>		
Наявність досвіду роботи перевізника-претендента:		
від одного до п'яти років	10	бали нараховуються, якщо суб'єкт господарювання діє на підставі діючої ліцензії на виконання пасажирських перевезень, отриманої вперше, не менше ніж один рік
від п'яти до десяти років	15	бали нараховуються, якщо суб'єкт господарювання має ліцензію на виконання пасажирських перевезень протягом більше ніж п'яти років безперервно
понад десять років	20	бали нараховуються, якщо суб'єкт господарювання має ліцензію на здійснення пасажирських перевезень протягом більше ніж десяти років безперервно
Наявність у керівному або інженерному складі працівника: що має вищу профільну освіту, працює на підприємстві не менше одного року до дати оголошення конкурсу	5	бали нараховуються, якщо керівник, його заступник або інженер, які працюють на підприємстві не менше одного року до дати оголошення конкурсу, мають профільну вищу освіту з питань організації перевезень та управління на автомобільному транспорті
що має середню спеціальну освіту в галузі та працює на підприємстві не менше одного року до дати оголошення конкурсу	3	бали нараховуються, якщо керівник, його заступник або інженер, які працюють на підприємстві не менше одного року до дати оголошення конкурсу, не мають вищої профільної освіти, але мають середню спеціальну освіту з питань організації перевезень або експлуатації автомобільного транспорту
Наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов:		
наявність протягом одного року до оголошення конкурсу порушень ліцензійних умов, які впливають на безпеку перевезень, або невиконання припису про усунення порушень ліцензійних умов, кількість яких щодо кількості автобусів становить понад 0,1 (за інформацією Головавтотрансінспекції)	-10	бали знімаються, якщо сумарна кількість порушень ліцензійних умов, які впливають на безпеку перевезень, та невиконаних приписів про усунення порушень щодо кількості ліцензованих автобусів перевищує 0,1. Інформація надходить від Головавтотрансінспекції (міжобласні маршрути) або територіального підрозділу Головавтотрансінспекції (міські та внутрішньообласні маршрути)



наявність протягом одного року дорожньо-транспортних пригод, що сталися з вини водія-перевізника, кількість яких щодо кількості автобусів становить понад 0,1 (за інформацією Головавтоотрансінспекції) або наявність протягом одного року до дати оголошення конкурсу порушень, передбачених частинами першою та другою статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення	-15	бали знімаються, якщо кількість дорожньо-транспортних пригод, що сталися з вини водія перевізника-претендента, внаслідок яких є постраждалі, щодо кількості ліцензованих автобусів перевищує 0,1 або мали місце порушення, передбачені частинами першою та другою статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Інформація надходить від Головавтоотрансінспекції (міжобласні маршрути) або територіального підрозділу Головавтоотрансінспекції (міські та внутрішньообласні маршрути) Враховуються дорожньо-транспортні пригоди, що сталися протягом одного року до дати оголошення конкурсу
Характеристика роботи на автобусному маршруті (рейсі), що є об'єктом конкурсу:		
наявність протягом року до оголошення конкурсу порушень умов договору (дозволу) на вказаному маршруті, зокрема в частині невиконання запланованої кількості рейсів (кількість рейсів менш як 95 відсотків)	-10	бали нараховуються або знімаються тільки щодо перевізників-претендентів, які здійснювали перевезення, зумовлені об'єктом конкурсу, на умовах діючого на момент проведення конкурсу договору (дозволу), крім випадків обслуговування на тимчасових умовах згідно з пунктом 54 цього Порядку
відсутність протягом року до оголошення конкурсу порушень в частині дотримання виконання запланованої кількості рейсів (кількість рейсів понад 95 відсотків) та використання рухомого складу	10	інформація подається організатором конкурсу
Порушення, допущені перевізником-претендентом, стали причиною розірвання договору (анулювання дозволу) на перевезення, зумовлені об'єктом конкурсу	-20	
<b>Інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності</b>		
Капіталовкладення у придбання рухомого складу, призначеного для перевезень пасажирів:		
кількість автобусів – не менше ніж 10 одиниць (загальна кількість / вік яких не перевищує п'ять років)	2 / 4	2 бали нараховуються у разі, коли кількість автобусів (власних, кредитних, які перебувають в лізингу або використовуються на праві спільної власності) становить від 10 до 20 одиниць; 4 бали нараховуються у разі, коли кількість автобусів (власних, кредитних, які перебувають в лізингу або використовуються на праві спільної власності) становить від 10 до 20 одиниць і вік щонайменше десяти з них - не більше ніж п'ять років
кількість автобусів – не менше ніж 20 одиниць (загальна кількість / вік яких не перевищує п'ять років)	5 / 10	5 балів нараховуються у разі, коли кількість автобусів (власних, кредитних, які перебувають в лізингу або використовуються на праві спільної власності) становить від 20 до 50 одиниць; 10 балів нараховуються у разі, коли кількість автобусів (власних, кредитних, які перебувають в лізингу або використовуються на праві спільної власності) становить від 20 до 50 одиниць і вік щонайменше двадцяти з них – не більше ніж п'ять років
кількість автобусів становить не менше ніж 50 одиниць (загальна кількість / вік яких не перевищує п'ять років)	10 / 20	10 балів нараховуються у разі, коли кількість автобусів (власних, кредитних, які перебувають в лізингу або використовуються на праві спільної власності) перевищує 50 одиниць; 20 балів нараховуються у разі, коли кількість автобусів (власних, кредитних, які перебувають в лізингу або використовуються на праві спільної власності) віком не більше ніж п'ять років становить не менше ніж 50 одиниць
Інвестиції, вкладені протягом останнього періоду:		
загальна кількість нових автобусів, придбаних протягом одного року, становить не менше ніж 3 одиниці	5	бали нараховуються у разі, коли протягом одного року до дати оголошення конкурсу було придбано за власні, кредитні кошти або на умовах лізингу від 3 до 9 автобусів, вік яких становить менше ніж два роки

загальна кількість нових автобусів, придбаних протягом одного року, - не менше ніж 10 одиниць	10	бали нараховуються у разі, коли протягом одного року придбано за власні, кредитні кошти або на умовах лізингу не менше ніж 10 автобусів, вік яких становить менше ніж два роки
Інвестиції, вкладені у рухомий склад для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями протягом останнього періоду:		
загальна кількість автобусів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, становить не менше ніж 2 одиниці	5	бали нараховуються у разі, коли протягом одного року було придбано за власні, кредитні кошти або на умовах лізингу не менше ніж 2 автобуси, що мають додаткове устаткування для зручного обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями
Рівень заробітної плати на підприємстві:		
середній рівень заробітної плати водіїв не нижчий, ніж визначено Галузевою угодою	5	для розрахунку береться показник, зазначений у відповідній Галузевій угоді між Мінтрансзв'язку, профспілками та організацією роботодавців транспорту
середній рівень заробітної плати водіїв не нижчий, ніж 120 відсотків від визначеної Галузевою угодою	10	бали нараховуються у разі, коли даний рівень заробітної плати діє протягом не менше шести місяців до дати оголошення конкурсу
Обслуговування збиткових рейсів у сільській місцевості:		
обслуговування перевізником-претендентом від 1 до 3 приміських автобусних маршрутів з виконанням не менше ніж 15 рейсів на тиждень	6	
обслуговування перевізником-претендентом від 3 до 8 приміських автобусних маршрутів з виконанням не менше ніж 40 рейсів на тиждень	10	Відповідна кількість балів нараховується за умови, що перевізник-претендент виконує перевезення у сільській місцевості протягом не менше ніж двох років до проведення конкурсу
обслуговування перевізником-претендентом понад 8 приміських автобусних маршрутів з виконанням не менше ніж 80 рейсів на тиждень	14	
Характеристика роботи перевізника – претендента:		
1) сумарна пасажиромісткість автобусів (не нижче ЄВРО-2), які є власністю, спів власністю перевізника або взяті у лізинг для відповідного виду перевезень, міськ:		
- для міських перевезень (загальна місткість):		
для міст з кількістю жителів до 300 тис.:		
від 400 до 600 включно	+6	
понад 600	+10	
(бали нараховуються за видом (видами) сполучення, що включено до об'єкта конкурсу) (з 2012 до 2015 року кількість міськ збільшується на 10 відсотків зазначеної величини щороку) (до 31 грудня 2011р. до сумарної пасажиромісткості додається пасажиромісткість на автобуси, взяті в оренду)		
2) строк експлуатації автобусів (повних років з року виготовлення), роки:		
для міських і приміських перевезень:		
до 1	+6	
від 1 до 4 включно	+4	
від 4 до 7 включно	+2	
Середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним		

розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку, осіб:		
для міських перевезень:		
від 50 до 100 включно	+6	
від 100 до 150 включно	+8	
понад 150	+10	
для міжміських перевезень:		
від 30 до 50 включно	+6	
понад 50	+8	
Наявність:		
не менш як трьох працівників, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів	+5	
не менш як двох працівників, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв	+4	
(бали нараховуються у разі):		
- якщо працівники, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів, та працівники, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв, працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу;		
- розміщення матеріально-технічної бази на відстані не більш як 100 кілометрів від місця формування оборотного рейсу)		
Робота перевізника – переможця попереднього конкурсу не менш передбаченого договором (дозволом) строку на маршруті (маршрутах), що є об'єктом конкурсу	+11	
(бали не надаються у разі роботи в статусі тимчасового перевізника (або перевізника, що виконував перевезення як претендент, що посів друге місце, протягом менш як два з половиною роки)		
Наявність протягом року до дати оголошення конкурсу дорожньо-транспортних пригод:		
з вини водія перевізника, у яких є загиблі	-14	
з вини водія перевізника, у яких є постраждалі, якщо коефіцієнт $k \geq 0,1$ $k = P/a$ , де P – кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водія перевізника-претендента протягом року до дати оголошення конкурсу (за інформацією представників органів державного контролю у сфері автомобільного транспорту, які входять до складу конкурсного комітету); a – кількість автобусів на момент оголошення конкурсу	-6	
Наявність протягом року до дати проведення конкурсу порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення (80731-10), щодо		

заявлено на конкурс виду перевезень (середня кількість випадків на одного водія), якщо коефіцієнт (к):		
від 0,01 до 0,05 включно	-4	
понад 0,05 $k = P/a$ , де P – кількість порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення (80731-10) протягом року до дати оголошення конкурсу (за інформацією представників органів державного контролю, які входять до складу конкурсної комісії); а – кількість водіїв на момент оголошення конкурсу	-15	
Наявність сертифіката відповідності послуг	+4	

## АНКЕТА

до заяви про участь у конкурсі, оголошеному в \_\_\_\_\_,  
у межах об'єкта (-ів) конкурсу № \_\_\_\_\_

Найменування показника	Непотрібне закреслити або зазначити кількість		Примітка
Наявність належним чином обладнаних будівель:			
Контрольно-технічний пункт:			
власний за адресою _____	так	ні	
орендований згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період від _____ 20__ р. до _____ 20__ р.	так	ні	
випуск автобусів здійснюється через контрольно-технічний пункт підприємства _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним до _____ 20__ р.			
Зони ТО-1 та ТО-2:			
власні за адресою _____	так	ні	
орендований згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період від _____ 20__ р. до _____ 20__ р.	так	ні	
технічне обслуговування № 1 і 2 здійснюється на підприємстві _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Ремонтні майстерні з необхідними цехами та ділянками:			
власні за адресою _____	так	ні	
орендований згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період від _____ 20__ р. до _____ 20__ р.	так	ні	
технічне обслуговування та ремонт здійснюються на підприємстві _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Мийка:			
власна за адресою _____	так	ні	
орендований згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період від _____ 20__ р. до _____ 20__ р.	так	ні	
підтримання належного санітарного стану здійснюється на підприємстві _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
підтримання належного санітарного стану здійснюється без укладання договору на різних мийках	так	ні	
Медичний пункт:			
власний за адресою _____	так	ні	
орендований згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період від _____ 20__ р. до _____ 20__ р.	так	ні	
огляд водіїв перед виїздом на лінію здійснюється в медичному пункті _____	так	ні	

згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Стоянка, що охороняється:			
на власній території за адресою _____	так	ні	
на орендованій території згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період від _____ 20__ р. до _____ 20__ р.	так	ні	
міжзмінний відстій автобусів здійснюється на підприємстві _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Наявність кваліфікованого персоналу			
Механіки:			
відповідно до штатного розпису ( _____ _____ (прізвище, ініціали механіків, номери і дати наказів _____) про прийняття на роботу)			
згідно з договорами про наймання працівників ( _____ _____) (номери та дати договорів про наймання працівників)			
випуск автобусів на лінію здійснюється механіком (-ами) підприємства _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Медичні працівники:			
відповідно до штатного розпису ( _____ _____) (номери та дати договорів про наймання працівників)			
згідно з договорами про наймання працівників ( _____ _____) (номери та дати договорів про наймання працівників)			
огляд водіїв перед виїздом на лінію здійснюється лікарем (-ями) підприємства _____	так	ні	
згідно з договором N _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Ремонтні робітники:			
відповідно до штатного розпису ( _____ _____) (номери та дати договорів про наймання працівників)			
згідно з договорами про наймання працівників ( _____ _____) (номери та дати договорів про наймання працівників)			
технічне обслуговування та ремонт автобусів здійснюється ремонтними робітниками підприємства _____	так	ні	
згідно з договором № _____ від _____ 20__ р., укладеним на період до _____ 20__ р.			
Інженерно-технічний персонал, який має відповідну кваліфікацію та освіту, згідно із штатним розписом або договорами про наймання чоловіків			
відповідальні за безпеку перевезень, техніку безпеки та виконання правил дорожнього руху			
відповідальні за технічне обслуговування та ремонт автобусів			

відповідальні за експлуатацію транспортних засобів			
Інші			
Наявність працівників із профільною вищою освітою:	так	ні	
прізвище, ім'я та по батькові, який вищий навчальний заклад закінчив, спеціальність, серія, номер диплома, посада на підприємстві			
прізвище, ім'я та по батькові, який вищий навчальний заклад закінчив, спеціальність, серія, номер диплома, посада на підприємстві			
Наявність працівників з середньою спеціальною освітою:	так	ні	
прізвище, ім'я та по батькові, який професійно-технічний навчальний заклад закінчив, спеціальність, серія, номер диплома, посада на підприємстві			
прізвище, ім'я та по батькові, який професійно-технічний навчальний заклад закінчив, спеціальність, серія, номер диплома, посада на підприємстві			
Досвід роботи претендента			
до одного року	так	ні	
від одного до п'яти років	так	ні	
від п'яти до десяти років	так	ні	
понад десять років	так	ні	
Строк експлуатації автобусів, запропонованих для участі в конкурсі			
до одного року			
від одного до трьох років			
від трьох до семи років			
від семи до десяти років			
понад десять років			
Наявність свідоцтва відповідності параметрам комфортності на автобуси, запропоновані для участі в конкурсі:			
«чотири зірочки»			
«три зірочки»			
«дві зірочки»			
Наявність у перевізника-претендента транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями:			
рухомий склад, пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, що пропонується до використання на об'єкті конкурсу			
Протягом одного року до дати оголошення конкурсу придбано за власні або кредитні кошти або на умовах лізингу (загальна кількість транспортних засобів / пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями):			
марка, державний номер, рік виготовлення, умови придбання			
марка, державний номер, рік виготовлення, умови придбання			
Наявність на даний час автобусів (усього), в тому числі:			
власних (загальна кількість / вік яких не перевищує п'яти років)			
орендованих (загальна кількість / вік яких не перевищує п'яти років)			
у лізингу (загальна кількість / вік яких не перевищує п'яти років)			
у позиці (загальна кількість / вік яких не перевищує п'яти років)			
за іншими правами (загальна кількість / вік яких не перевищує п'яти років)			
На даний час обслуговую маршрутів/оборотних рейсів:			
міських			
приміських			

міжміських внутрішньообласних			
міжміських міжобласних			
міжнародних			
Середньомісячний рівень заробітної плати водіїв за шість місяців до дати оголошення конкурсу, гривень			
Характеристика перевізника-претендента:			
1) сумарна пасажиромісткість автобусів (не нижче ЄВРО-2), які є власністю, співвласністю перевізника або взяті у лізинг*			
*До 31 грудня 2011 р. в даній графі зазначаються також орендовані автобуси.			
Необхідна кількість автобусів для перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів)			
для міських перевезень (загальна місткість):			
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць			
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць			
необхідна кількість автобусів для перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів)			
2) строк експлуатації (повні роки з року виготовлення) автобусів, що заявлені на конкурс			
автобус 1			
автобус 2			
автобус 3			
Середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку, осіб			
Кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів			
Кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв			
Наявність сертифіката відповідності	Серія _____		
	№ _____		

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

М.П. \_\_\_\_\_  
(підпис) \_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові особи, що заповнила анкету)



ДОГОВІР № \_\_\_\_\_  
з перевезення пасажирів на автобусному маршруті  
загального користування

м. Олександрія

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ р.

Виконавчий комітет Олександрійської міської ради, в подальшому «Замовник», в особі міського голови, діючого на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про автомобільний транспорт», з однієї сторони, та

\_\_\_\_\_ (назва юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові)

в подальшому «Перевізник», який діє на підставі свідоцтва про державну реєстрацію свідоцтво № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ та законів України «Про підприємництво», «Про господарські товариства», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18.02.1997 р. № 176 (із змінами), з другої сторони, на підставі протоколу конкурсної комісії від \_\_\_\_\_ уклали цей договір про таке:

### 1. Предмет договору

«Замовник» надає «Перевізнику» право на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в \_\_\_\_\_ режимі, а «Перевізник» зобов'язується здійснювати перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим договором.

Перевезення пільгових категорій громадян здійснюється згідно з чинним законодавством України, встановлюється міським замовленням і оформляється окремим договором пільгових перевезень.

### 2. Обов'язки «Замовника»:

2.2. Надає право на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

№ \_\_\_\_\_ автобусом \_\_\_\_\_ рух якого проходить по вулицях \_\_\_\_\_

час відправлення з кінцевої зупинки \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ автобусом \_\_\_\_\_ рух якого проходить по вулицях \_\_\_\_\_

час відправлення з кінцевої зупинки \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ автобусом \_\_\_\_\_ рух якого проходить по вулицях \_\_\_\_\_

час відправлення з кінцевої зупинки \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ автобусом \_\_\_\_\_ рух якого проходить по вулицях \_\_\_\_\_

час відправлення з кінцевої зупинки \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ автобусом \_\_\_\_\_ рух якого проходить по вулицях \_\_\_\_\_

час відправлення з кінцевої зупинки \_\_\_\_\_

2.2. Здійснює постійний контроль відповідно до чинного законодавства за регулярністю

руху, схемою та графіком руху автобусів на маршрутах, рівнем культури обслуговування пасажирів та виконанням Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом.

2.3. Здійснює постійний контроль за виконанням умов цього договору з боку «Перевізника».

2.4. У межах, визначених діючим законодавством повноважень і обов'язків за цим Договором, всебічно сприяє «Перевізникові» у створенні відповідних умов для якісного виконання останнім зобов'язань по безпечному і якісному перевезенню пасажирів на визначеному маршруті загального користування.

2.5. Забезпечує дотримання всіма «Перевізниками» правил перевезень, схем та графіків руху.

2.6. Інформує «Перевізника» про зміни законодавства, які впливають на виконання сторонами умов цього договору.

2.7. Утримує в належному стані автомобільні дороги по маршруту «Перевізника»

2.8. Завчасно інформує «Перевізника» про загальноміські святкові заходи, які призводять до тимчасової зміни схеми руху автобусів на маршруті загального користування.

2.9. Затверджує паспорт маршруту та укладає угоду з автоперевізником – переможцем конкурсу.

### **3. Обов'язки «Перевізника»:**

3.1. Виконує закони України та інші нормативні акти, що стосуються перевезення пасажирів, оподаткування і безпеки руху.

3.2. Виконує затверджений замовником розклад руху автобусів з відхиленням не більше 3-х хвилин, з обов'язковою відміткою на диспетчерському пункті, що розміщений на площі біля залізничного вокзалу, з регулярністю не нижче 95 відсотків щомісячно, веде облік виконаних рейсів.

3.3. Забезпечує передрейсову та післярейсову медичну перевірку водіїв та щоденний технічний огляд автотранспорту перед виїздом на лінії в автотранспортних підприємствах, які мають на це відповідний дозвіл. Транспортні засоби повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці та екології, державним стандартам, мати відповідний сертифікат, бути в належному технічному і санітарному стані та укомплектовані відповідно до вимог Правил дорожнього руху.

3.4. Перевозити в автобусах кількість пасажирів, яка дозволена для перевезення заводом - виробником. Забезпечити право позачергового входу в автобус: вагітних жінок, інвалідів, пасажирів з дітьми дошкільного віку, громадян похилого віку.

Для зазначених категорій пасажирів відвести у передній частині салонів автобусів місця і позначити їх відповідним надписом.

3.5. Забезпечує дотримання персоналом «Перевізника» вимог законодавства про автомобільний транспорт, Правил перевезення пасажирів та умов даного договору.

3.6. Мати паспорт маршруту для здійснення перевезень та знайомити з ним водіїв.

3.7. Забезпечує водія витягом із паспорту маршруту із схемою маршруту, розкладом руху, графіком праці та відпочинку водіїв, трафаретами, дорожнім листом, книгою обліку розрахункових операцій, та реєстраційними документами на транспортний засіб.

3.8. Забезпечує проїзд пасажирів до зупинки призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність автомобільного транспортного засобу.

3.9. Забезпечує відповідно до своїх пропозицій, вказаних при проведенні конкурсу, перевезення пільгових категорій громадян на маршруті без компенсації витрат:

- інваліди війни;
- громадяни, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи (категорія I, категорія II);
- учасники бойових дій, інваліди дитинства; діти-сироти;
- члени сімей загиблих учасників бойових дій;
- діти віком до 6 років;
- діти-інваліди та інваліди першої, другої груп по зору і з ураженням опорно-рухового апарату та особи, які супроводжують інвалідів першої групи або дітей-інвалідів зазначених

категорій (не більше одного супроводжуючого), але не менше 2 пасажирів в мікроавтобусах «Газель», 4 пасажирів в автобусах «ПАЗ» та 6 пасажирів в автобусах «ЛАЗ», ЛіАЗ», «Ікарус».

Пільгові рейси виконуються на вказаному маршруті з трафаретом червоного кольору за номером, збільшеним на 100 (наприклад № 101, № 102 і т.д.).

3.10. Бере участь у фінансуванні диспетчерського пункту на підставі укладеного з власником пункту договору (форма договору попередньо погоджується із Замовником).

3.11. Забезпечує умови праці та відпочинку персоналу згідно з вимогами законодавства.

3.12. Видавати квитки пасажирам, форма яких затверджена в установленому порядку, та здійснювати збір виручки за тарифами.

3.13. Відшкодовувати пасажирів за збитки «Перевізником» збитки.

3.14. Сплачує всі податки, встановлені діючим законодавством України з врахуванням отриманих доходів від перевезення пасажирів.

3.15. Забезпечити автобуси трафаретами:

переднім – де вказати номер маршруту і назва початкової та кінцевої зупинки;

боковим – додатково назви основних проміжних зупинок;

заднім – номер маршруту;

У салоні автобуса розмістити таку інформацію:

- витяг з Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

- позначення входу та виходу;

- напис про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу;

- позначення місць розташування аварійних виходів із зазначенням способу їх відкриття, вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;

- написи «Не палити», «Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів»;

- відомості про пасажирського перевізника та страховика (найменування, адреса, телефон).

3.16. Перевізник не може передоручати виконання своїх обов'язків іншій особі.

3.17. Перевізник має право:

3.17.1. Відмінити рейс за обставин, яких він не міг передбачити і попередити їх, незважаючи на всі вжиті заходи. У цьому разі Перевізник повертає пасажирів вартість квитка після його пред'явлення.

3.17.2. Обмежити або припинити перевезення пасажирів на маршруті у разі стихійного лиха, епідемії або іншої надзвичайної ситуації.

3.18. За зверненням Замовника надає спонсорську допомогу у транспортному забезпеченні заходів міської громади.

3.19. Надає транспортні засоби для виконання заходів з ліквідації надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення з наступним відшкодуванням понесених перевізником збитків.

#### **4. Обов'язки водія автобуса.**

4.1. Водій автобуса, який виконує перевезення пасажирів, зобов'язаний:

- мати посвідчення водія;

- перед виїздом на маршрут пройти медичний огляд;

- додержуватись визначеного режиму праці та відпочинку і мати із собою і пред'являти для перевірки уповноваженим особам документи на перевезення;

- бути охайно одягненим, чемно поводитись із пасажирами;

- додержуватись визначеного маршруту та розкладу руху автобуса;

- стежити за виконанням пасажирами своїх обов'язків та безпечним розміщенням ними багажу і ручної поклажі в автобусі;

- оголошувати назву зупинок і час стоянки на них;

- здійснювати посадку - висадку пасажирів на обладнаних зупинках;

- вживати необхідних заходів для безпеки пасажирів у разі виникнення перешкод для руху на маршруті (туман, ожеледь тощо), які не дають змоги продовжити поїздку, а також у разі вимушеної зупинки автомобільного транспортного засобу на залізничному переїзді;

- зупиняти автобус за сигналом контролера, виконувати його вказівки та сприяти у здійсненні контролю;

- під час роботи на маршруті додержуватись вимог Правил дорожнього руху, Правил технічної експлуатації автобуса, Правил надання послуг пасажирського автомобільного

транспорту, посадової інструкції та виконувати вказівки диспетчера.

4.2. Водію автобуса забороняється:

- починати рух до повного зачинення дверей та відчиняти їх до повної зупинки автобуса;
- змінювати маршрут та розклад руху;
- розмовляти з пасажирами, їсти, пити, палити під час руху автобуса;
- продавати пасажирам квитки під час керування автобусом.

## 5. Відповідальність сторін

5.1. Кожна із сторін несе відповідальність у частині своїх зобов'язань.

5.2. У разі порушення законодавства «Про автомобільний транспорт», «Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», умов даного договору по кожному з них складається відповідний акт «Замовником» та іншими контролюючими органами. При виявленні порушень, особливо в частині дотримання регулярності руху менше 95% щомісячно, схеми та графіку руху, безпідставної відмови від пільгового перевезення, нечемного поведіння з пасажирами «Замовник» має право в односторонньому порядку, попередивши письмово за 10 днів, розірвати договір з «Перевізником» і призначити по цьому маршруту тимчасового перевізника до проведення конкурсу.

5.3. Спори, що виникають у процесі виконання Договору, вирішуються в установленому законодавством порядку.

5.4. У разі порушення регулярності руху по виконанню рейсів з пільговим перевезенням пасажирів розмір компенсації збитків зменшується на відсоток невиконаних рейсів.

5.5. У разі односторонньої необґрунтованої відмови від виконання умов договору з боку перевізника, який відмовляється від виконання рейсів, перевізник сплачує штраф в розмірі трьох неоподатковуваних мінімумів за кожний день до призначення на маршрут постійного перевізника.

5.6. Перевізник не сплачує штраф (п. 5.5) у разі письмового попередження за 10 днів про відмову від маршруту та виконання рейсів по ньому до призначення іншого тимчасового перевізника.

5.7. Замовник залишає за собою право звернутися з позовом на перевізника до суду в разі невиконання перевізником п. 5.5 і п. 5.6.

5.8. Замовник може звернутися з позовом на перевізника до суду, якщо порушення перевізником договірних зобов'язань щодо виконання рейсів на міських автобусних маршрутах і недотримання ним чинного законодавства України в галузі транспорту призводять до появи соціальної напруги серед населення, підриву довіри та моральної шкоди, завданої органам місцевого самоврядування, які є Замовником міських пасажирських перевезень.

5.9 Замовник має право розірвати договір з автоперевізником в односторонньому порядку при відмові автоперевізника від внесення Замовником змін постійного характеру до маршруту та графіку руху.

## 6. Строк дії Договору

6.1. Договір вступає в силу з моменту його підписання і діє до \_\_\_\_\_

6.2. Договір може бути розірвано за ініціативою однієї із сторін, при цьому ініціатор повідомляє іншу сторону письмово за 10 днів:

6.2.1. У випадку невиконання умов цього Договору;

6.2.2. У випадку відмови «Перевізника» від виконання цього договору.

## 7. Юридичні адреси сторін

«ЗАМОВНИК»  
317900, м. Олександрія  
пр. Леніна, 59

«ПЕРЕВІЗНИК»

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

тел. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

Додаток 6  
до Порядку

**ЗАЯВА**  
**про відмову від участі у конкурсі з перевезення пасажирів**  
**на міському маршруті загального користування**

\_\_\_\_\_ (найменування перевізника – претендента)

відмовляється від участі у конкурсі \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р. і  
відкликає заяву на маршрут \_\_\_\_\_ ,  
(назва маршруту)  
об'єкт конкурсу № \_\_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_ (посада)      \_\_\_\_\_ (підпис)      \_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)  
М.П.

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.  
(дата)

Керуючий справами  
виконавчого комітету

В. Чеботарьов

Додаток 2  
до рішення виконавчого комітету  
від \_\_\_\_\_ 2011 року № \_\_\_\_\_

Додаткові умови конкурсу  
з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в  
адміністративно -територіальних межах Олександрійської міської ради

1. Обов'язкове, протягом одного місяця після визначення переможця конкурсу, встановлення перевізником на транспортних засобах GPS- системи контролю.
2. Автомобільний перевізник надає довідку Державтоінспекції про відповідність технічного стану автобусів претендента та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів претендента у сфері безпеки дорожнього руху.
3. Автобуси перевізників повинні бути облаштовані гучномовцями для об'яви зупинок.

4. Перевізник надає довідку про зарплату водія, яка становить не менше 120 % від мінімальної заробітної плати.
5. Пасажиromісткість автобусів наданих на конкурс повинна бути не менше вимог характеристики об'єкту конкурсу та здатна забезпечувати перевезення пасажирів у пікові години на відповідних автобусних маршрутах.
6. Вік автобусів, наданих на конкурс, не повинен перевищувати 15 років.

Керуючий справами  
виконавчого комітету

В. Чеботарьов

### **Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету міської ради**

Про затвердження Порядку організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради та додаткових умов конкурсу.

#### Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Даним проектом рішення виконавчого комітету міської ради передбачається розв'язати проблему забезпечення балансу інтересів організатора, користувачів транспортних послуг та підприємств - суб'єктів господарювання з надання послуг перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Підставою для здійснення регулювання зазначених питань є Закон України «Про автомобільний транспорт» від 23 лютого 2006 року № 3492-15, постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» ( із змінами ) та від 26 вересня 2007 року № 1184 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» ( із змінами ).

#### Цілі регулювання

Метою прийняття даного регуляторного акта є забезпечення розвитку конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг, забезпечення прозорості процедури проведення конкурсів з вибору автомобільних перевізників, забезпечення належного рівня безпеки і якості пасажирських перевезень, виконання вимог уряду в частині створення умов доступності транспортних послуг для осіб з обмеженими фізичними можливостями.

#### Альтернативні способи досягнення зазначених цілей

Перший альтернативний спосіб – внесення змін до Порядку організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в адміністративно-територіальних межах Олександрійської міської ради відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Даний акт містить прогалини, що не

розкривають повністю механізм проведення конкурсу та підготовки матеріалів і порядку визначення переможців.

Внесення незначних змін до існуючого порядку без внесення принципових відмінностей не матиме ефективного результату через те, що продовжуватимуть мати місце недоліки: виникнення непорозумінь, конфліктних ситуацій та спорів між перевізниками та організатором перевезень.

Другий альтернативний спосіб – прийняття даного акта, яким пропонується ввести нову процедуру підготовки конкурсу, його проведення та відбір конкурсним комітетом перевізника для здійснення пасажироперевезень на міських автобусних маршрутах загального користування, передбачивши бальну систему оцінки пропозицій.

Цей спосіб дозволить належним чином врегулювати правовідносини, що виникають між організатором та суб'єктом господарювання під час підготовки і проведення конкурсу, забезпечить його прозорість та створення конкурсного середовища на ринку надання послуг пасажирських перевезень, дозволить усунути прогалини щодо процедури підготовки та проведення конкурсу. Крім того забезпечить прозорість рішень конкурсного комітету.

Таким чином, даним проектом визначається регламент проведення конкурсу і альтернативи запропонованому регуляторному акту немає.

#### Механізм, який застосовується для розв'язання проблеми і відповідні заходи

Вирішення проблеми буде досягнуто шляхом встановлення загальних організаційних та процедурних засад з визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування і є обов'язковим для організатора, підприємства (організації), залученими на договірних умовах для організації і забезпечення проведення конкурсів, та автомобільних перевізників.

З метою підвищення ефективності процедури конкурсного відбору перевізника та дієвого впливу на рівень безпеки перевезень та обслуговування пасажирів проектом визначено ряд основних параметрів оцінки претендентів, за якими відбувається визначення переможця конкурсу. Конкретне визначення критеріїв конкурсного відбору дає змогу перевізникам заздалегідь більш ретельно готуватися до участі у конкурсі та покращити якісні показники своєї діяльності до рівня вимог конкурсу.

З метою посилення конкурентної боротьби, прозорості процедури конкурсного відбору, проектом передбачено зміну процедури подання конкурсних пропозицій, а саме можливість подання перевізником – претендентом конкурсних пропозицій у 2 закритих конвертах, один із яких відкривається безпосередньо під час проведення конкурсу.

З метою попередження зловживання перевізниками – претендентами системою конкурсного відбору та недопущення фальсифікування результатів конкурсу, за рахунок домовленостей між перевізниками, проектом акта передбачено диференційовану систему відмови перевізника від участі у конкурсі та повернення відповідної суми коштів, або не повернення коштів за участь у конкурсі.

Впровадження бальної системи оцінки дасть змогу усім суб'єктам усвідомлювати перспективу своєї участі у конкурсі та розуміти як саме визначається переможець, що упередить конкурсний комітет від зайвих нарікань, а з іншого боку унеможливить корупційні дії.

Даний проект передбачає зацікавленість перевізників у оновленні транспортних засобів, щоб вони відповідали вимогам безпеки дорожнього руху та задовольняли потреби у якісному наданні послуг з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Одночасно проект стимулює перевізників міста, які обслуговують міські маршрути загального користування, до оновлення рухомого складу автобусами середньої і великої місткості.

Договір між організатором та переможцем конкурсу визначає умови перевезення пасажирів та забезпечення контролю за дотриманням перевізниками - переможцями конкурсу договірних зобов'язань, які повинен забезпечувати та виконувати перевізник у відповідності з умовами конкурсу.

Можливості досягнення визначених цілей у разі  
прийняття регуляторного акту

У разі прийняття запропонованого регуляторного акту буде забезпечено створення конкурентного середовища на ринку надання послуг пасажирських перевезень, чітке регулювання прав та обов'язків сторін, дасть можливість забезпечити надання якісних послуг з перевезення пасажирів та створити умови для прозорої діяльності конкурсного комітету.

Організатор матиме можливість достроково розірвати договір про перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті загального користування з автомобільним перевізником у разі порушення ним умов даного договору.

Очікувані результати прийняття регуляторного акта

<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
Суб'єкт господарювання	
Визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах та впровадження бальної системи оцінки створює прозорі умови діяльності на ринку пасажирських автоперевезень.	-
Раціональний розподіл маршрутів між перевізниками	-
Визначення перед оголошенням конкурсу класу автобусів та їх пасажиромісткість, які планується залучати для обслуговування міських маршрутів загального користування, сприятиме оновленню рухомого складу перевізників	Витрати перевізника на придбання рухомого складу
Підвищення конкурентоспроможності підприємств - перевізників та якості обслуговування пасажирів	-
Покращення безпеки руху, зменшення аварійності	-
Укладання з переможцями конкурсів договорів на перевезення пасажирів терміном до п'яти років дасть можливість окупити витрати, затрачені на придбання нових автобусів	-
При визначенні переможця конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування перевага надається учаснику, який має транспортні засоби пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями	Витрати перевізника на придбання рухомого складу пристосованого для перевезення інвалідів
Населення	
Покращення якості обслуговування пасажирів	
Створення умов безпечного перевезення пасажирів	



Забезпечення виконання соціально-значимих перевезень	
Держава	
Забезпечення реалізації соціальної державної політики у сфері пасажироперевезень автомобільним транспортом.	Контроль за виконанням регуляторного акта

### Термін дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого проекту регуляторного акта не обмежено у часі, оскільки його прийняття необхідне для постійного дотримання органами виконавчої влади, суб'єктами господарювання при пасажирських перевезеннях автомобільним транспортом.

Термін дії зазначеного проекту розпорядження діє до змін в чинному законодавстві в галузі автомобільного транспорту.

### Показники результативності регуляторного акта

Даний регуляторний акт на пряму не впливає на надходження до бюджетів усіх рівнів і державних цільових фондів. Неможливо визначити кількість суб'єктів господарювання на яких безпосередньо поширюватиметься дія даного акта та розмір коштів і час, який вони витратять на виконання вимог акта.

### Заходи, спрямовані на відстеження результативності регуляторного акта, у разі його прийняття

Відстеження проблемної ситуації, на врегулювання якої спрямовується дія регуляторного акта, здійснюється у встановленому законодавством порядку.

Відстеження результативності буде здійснюватися за кількісними та якісними показниками.

Якісні показники:

покращення чи погіршення якості надання послуг пасажирським автомобільним транспортом загального користування на міських автобусних маршрутах;

задоволення попиту населення на якісні та безпечні перевезення.

Кількісні показники:

кількість скарг та відгуків підприємців, звернень громадян, органів виконавчої влади на запровадження на практиці положень акта як позитивного, так і негативного характеру;

зростання чи зменшення кількості порушень законодавства перевізниками при здійсненні пасажироперевезень автомобільним транспортом, що виявлятимуться контролюючими органами;

кількість нових автобусів великої та середньої пасажиромісткості, переважно вітчизняного виробництва, залучених до перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, начальник управління економіки міської ради

В.Мартиненко



